

Пише: Иља Мусулин
уторак, 07 мај 2024 19:12

Док Запад у иностранству троши стотине милијарди долара на наоружавање, отварање и одржавање војних база и финансирање опозиције непослушним режимима, Кина ван својих граница исто толико новца улива у плетење мреже саобраћајне, енергетске и пословне инфраструктуре.

Кинеска иницијатива "Појас и пут" нашој земљи је пружила суштински битну прилику да интензивира економски развој кроз брзу изградњу квалитетних друмских и железничких саобраћајница, а кинески капитал и технологија практично су спасли нашу државну благајну и олакшали терет пореских обвезника, тако што су крупне губиташе скинули са државног буџета и трансформисали их у стабилна, профитабилна и перспективна предузећа.



Форум иницијативе "Појас и пут" у Пекингу прошле године

"Појас и пут" је посебно обрадовао народ у сиромашним државама Азије и Африке, које

Пише: Иља Мусулин
уторак, 07 мај 2024 19:12

су деценијама биле запостављене од међународних финансијских институција којима господари Запад ([РТС :: Економија :: Кинески капитал замајац инфраструктурног развоја Југоисточне Азије](#)) и које су захваљујући њој први пут добиле прилику да дођу до преко потребних мостова, железничких пруга и аеродрома – до квалитетне инфраструктуре попут оне коју поседују развијене индустријске земље ([РТС :: Свет :: Битка за Африку – Кина и Запад укрстили копља на економском фронту](#)).

"Појас и пут" је посебно обрадовао народ у сиромашним државама Азије и Африке, које су деценијама биле запостављене од међународних финансијских институција којима господари Запад и које су захваљујући њој први пут добиле прилику да дођу до преко потребних мостова, железничких пруга и аеродрома

Неосноване критике са Запада

Иницијативу "Појас и пут" покренуо је 2013. године кинески председник Си Ђинпинг током званичне посете Казахстану ([РТС :: Свет :: Азијски цин разбија финансијски монопол Запада](#)). До 2022. године она је обухватила преко 140 земаља. У склопу ње, сматра се, Пекинг је већ уложио око билион (хиљаду милијарди) долара у инфраструктурне пројекте у иностранству, углавном у Азији, Источној Европи и Африци.

Та иницијатива и, уопште, капиталне инвестиције Кине у иностранство већ неколико година трпе критике са Запада да представљају постављање дужничке замке.

Притом се као конкретан пример претераног задуживања према Пекингу нарочито узима случај Шри Ланке, а нешто ређе и Замбије, Кеније и Џибутија. (У медијима војнополитичког савезника САД Јапана, као пример кинеске дужничке замке, навођена је и изградња скупог ауто-пута Бар-Бољаре у Црној Гори.)

Наиме, Шри Ланка је узела велики зајам у износу од око 1,1 милијарду америчких долара од кинеских банака за изградњу луке дубоког газа Хамбантота, која је отворена 2010.

Пише: Иља Мусулин
уторак, 07 мај 2024 19:12

Међутим, њен рад није доносио очекиване приходе, па влада у Коломбу није била у стању да врати дуг по уговореној динамици, већ је седам година касније била приморана да кинеске повериоце обештети уступањем деведесетдеветогодишње концесије за коришћење те луке. Штавише, 2022. године, услед последица пандемије и лошег економског управљања земљом, држава је доживела банкрот и тако постала миљеник западних медија када су у питању напади на кинеску спољну економску политику.



Међутим, истина је и да су десетине земаља света, нарочито оне у Јужној Америци и Африци, управо жртве дужништва према Међународном монетарном фонду, Светској банци и ОЕЦД-у, у којима доминирају капитал и бирократе са Запада, као и према англосаксонским и француским банкама и инвестиционим фондовима

Но, Хамбантота не само што је грађена у периоду од 2008. до 2010, читаве три године пре објављивања иницијативе "Појас и пут", што њено помињање у вези са тим дивовским програмом изградње инфраструктуре чини нетачним и тендециозним, него је и највећи

Пише: Иља Мусулин
уторак, 07 мај 2024 19:12

део спољног дуга Шри Ланке у тренутку банкрота (47 посто) отпадао на западне повериоце, Јапан и Индију, а само 11 посто на Кину.

Наравно, кинески пројекти унутар програма "Појас и пут" су, типично за све сложене и крупне подухвате, искусили низ потешкоћа, као што су кашњења у реализацији или прекиди услед логистичких и финансијских проблема.

У том смислу, нарочито тежак је био период трајања пандемије ковида.

Међутим, истина је и да су десетине земаља света, нарочито оне у Јужној Америци и Африци, управо жртве дужништва према Међународном монетарном фонду, Светској банци и ОЕЦД-у, у којима доминирају капитал и бирократе са Запада, као и према англосаксонским и француским банкама и инвестиционим фондовима.

Кредити без присиле

Јасно је и да одговорност за прекомерно узимање кинеских кредита не лежи на кинеској страни која их нуди, већ у похлепи, амбицији и изборним и другим интересима локалних политичара у земљама које их узимају, јер не постоји никаква присила.

Када Кинези нуде своје кредите, техничко знање и грађевинске капацитете, они својим потенцијалним муштеријама не прете санкцијама и политичком изолацијом, већ их придобијају својим смелим идејним решењима, финансијским потенцијалом и ниским каматама

Када Кинези нуде своје кредите, техничко знање и грађевинске капацитете, они својим потенцијалним муштеријама не прете санкцијама и политичком изолацијом, већ их придобијају својим смелим идејним решењима, финансијским потенцијалом и ниским каматама.

Пише: Иља Мусулин
уторак, 07 мај 2024 19:12

Осим релативно повољних кредита, управо је неусловљавање политичким и идеолошким захтевима највећи узрок популарности пројекта "Појас и пут" и уопште кинеских зајмова и улагања.

Пример за то је и Замбија, коју западни медији узимају за доказ "кинеског економског неоколонијализма", где је унутрашњи политички притисак јавности на владу да обезбеди асфалтирање свих земљаних путева у држави исту навео на подизање нових кредита - које јој нико осим Кине није желео да пружи.

Упркос томе, спољни дуг те афричке земље према Пекингу износи само 17 посто њеног укупног задужења у иностранству.

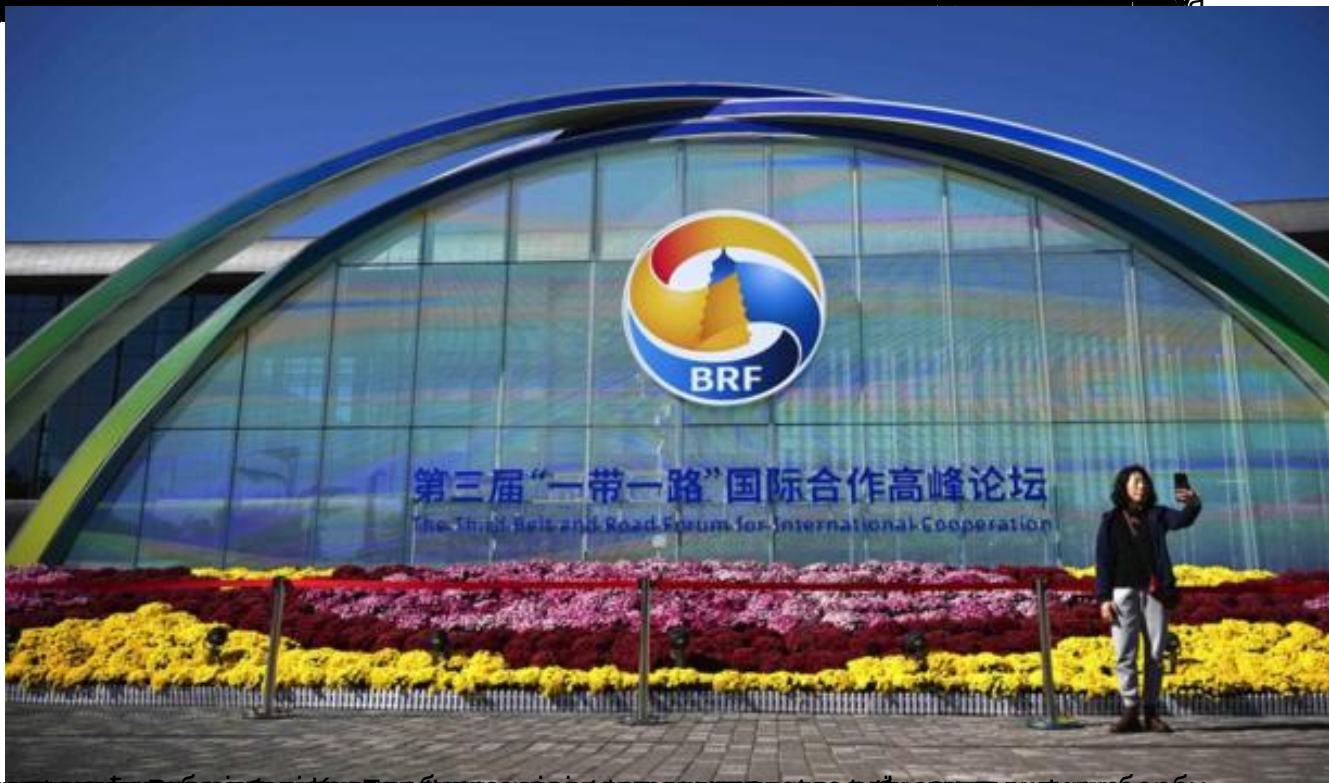
Из САД и ЕУ се чују и снажне критике да се кинеских инвестиција и глобалне иницијативе за изградњу инфраструктуре треба клонити, јер је Кина "аутократска и недемократска" држава.

Извесно је, међутим, да је реч о прилично празној идеолошкој фразеологији, јер форма и карактер унутрашњег политичког уређења Кине нису релевантни када су у питању инфраструктурни радови њених грађевинских предузећа у иностранству.

Такве јалове критике, напротив, само наводе на помисао о лицемерју Запада, који наводна аутократичност Пекинга протеклих деценија није омела да уложи стотине милијарди долара у фабрике и пословнице у Кини и прими крупне кинеске инвестиције у сопствену привреду.

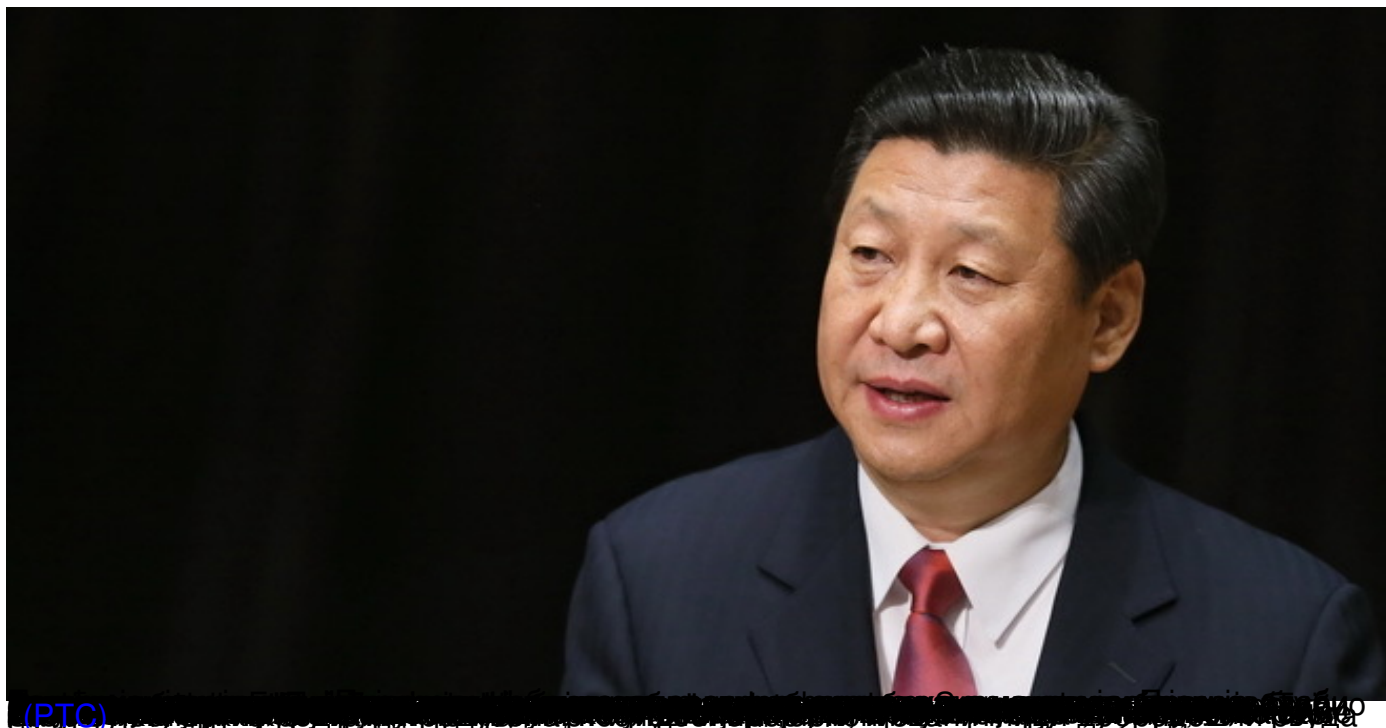
Западне критике иницијативе "Појас и пут" и глобални отпор неоколонијалном менталитету

Пише: Иља Мусулин
уторак, 07 мај 2024 19:12



[ВНО: Слово на тему "Свет и ВТО: Трест и ВТО" на симпозијуму о глобалним трговинским системима](#)

Пише: Иља Мусулин
уторак, 07 мај 2024 19:12



[\(PTC\)](#)