

Свим аеродромима у Србији је потребна помоћ државе како би могли да се развијају и да се у њих инвестира, изјавила је потпредседница Владе и министарка грађевинарства Зорана Михајловић.



Зорана Михајловић је најавила да ће уз помоћ државе за неколико месеци аеродром "Морава" код Краљева постати цивилно-војни аеродром.

Михајловићева је одговарајући на питање новинара како коментарише то што је градоначелник Краљева затражио од државе да преузме управљење над аеродромом "Морава" како би прорадио као цивилно-војни, рекла да је и Чачак исто тражио помоћ од државе за тај војни аеродром у Лађевцима како би прорадио и за цивилни саобраћај.

"Хвала градоначелницима Краљева и Чачка, који су то тражили. Драго ми је што грађани та два града могу да виде значај тог вида саобраћаја. Жао ми је што, са друге стране, у

Нишу размишљају потпуно другачије", рекла је Михајловићева.



Министарка је изјавила да је свим аеродромима потребна помоћ државе да би могли да се развијају и поручује – ако са друге стране Ниш одлучи да то не жели, онда је та одлука на грађанима, односно одборницима Ниша.

Истакла је да ће држава наставити да улаже у аеродром "Морава".

Како је рекла, грађани Краљева и Чачка и тог дела Србије ће моћи да рачунају не само на путнички већ и карго авиосаобраћај.

Михајловићева је истакла да ће Влада финансирати два капитална пројекта у Ваљеву – изградњу брзе саобраћајнице до Коридора 11 и завршетак хидро-система "Стубо-Ровни".

Директорат: Чека се захтев за добијање дозволе за "Мораву"

После најаве да ће уз помоћ државе за неколико месеци Аеродром "Морава" код Краљева постати цивилно-војни аеродром, у Директорату цивилног ваздухопловства кажу да су регулаторни захтеви јасно дефинисани и да се сада чека званичан захтев руководства аеродрома за добијање дозволе за цивилне летове.

Начелник Одељења аеродрома у Директорату Владимир Павловић рекао је за Танјуг да су већ дефинисани регулаторни оквир и услови које морају да испуне како оператер аеродрома, тако и аеродром, да би добили одговарајућу дозволу.

"Тај посао је већ урађен. Услови су дефинисани и регулаторни оквир је дефинисан. Предстоји други задатак, а то је да Директорат, након добијања формалне апликације од стране будућег оператера, споведе основну проверу ради утврђивања испуњености услова", каже Павловић.



Фотомонтаж: Аеродром у Морави и аеродром у Београду. Фотографије: Јулијана Ђурић/Београдски портал, Јулијана Ђурић/Београдски портал.