

Инцидент с авионом којим се председник Томислав Николић ономад био упутио у Ватикан активирао је и старе анимозитете унутар владајуће странке.

На нишану људи из председничког кабинета који су се прославили драматизацијом догађаја нашла се министарка инфраструктуре и потпредседница владе Зорана Михајловић.

Она тврди да је, предочавајући реалан извештај целог случаја, само радила свој посао. Ипак, у једним новинама је освануло да је смењује Николић, у другим да то исто намерава премијер Вучић...



Могу ли се њих двојица барем око тога договорити, ко вас, на крају, смењује?

- Нико ме не смењује. Ја радим свој посао, новине пишу шта желе, а њих двојица имају одличну сарадњу.

Налазите се у помало 'шизофреној позицији' да сте криви и једним и другима из оба табора сопствене странке?

- СНС је велика странка, али не бих рекла да постоје табори. Не свиђам се свима. Али мој посао није да се свиђам, већ да од ресора у коме се годишње градило 10-15 км аутопута направим ресор у коме се годишње гради 100 и 150 км аутопута. И направила сам. Ове године се завршава десет пута више него што је годишњи просек две деценије уназад.

Сви моји наступи у медијима су усмерени ка резултатима. Ако неко не ради како треба, ја кажем. Нећу да штитим неуспешне или неспособне. То је политика ове владе, то је задатак који имам као потпредседница. То исто ради и премијер. Србија нема више времена за добре намере и за празне приче. Србија захтева добре резултате.

А кад год нешто изјавим, ризикујем да будем схваћена или интерпретирана како нисам желела. Због тога нећу престати да говорим.

Да ли саветнички тим председника нападајући вас заправо одашилије пробне стреле у одмеравању снага између председника и премијера?

- Верујем да саветнички тим брани свој наступ у медијима, који је јавност веома лоше коментарисала. А ту смо и председник и ја само успутно.

Имате ли осећај да се неко плаши вашег самосталног иступа и евентуалне кандидатуре за неку од високих државних функција?

- Ма какви самостални иступи и самосталне кандидатуре. Можда је некима лакше да тако праве неке своје приче, ја то не знам. Нема кандидатуре без јаке странке и без страначке подршке. Све што радим, радим у договору са председником странке и премијером, чији сам један од најближих сарадника.

Губе ли се конкретни резултати (или се крије нечињене) у таблоидном исцрпљивању ко је за шта крив, ко је коме подметнуо...?

- Таблоидна култура није нешто што помаже. Већ дуго сам у политици и свега сам се наслушала. За неке изјаве просто човек не може да да било какво објашњење, а да то делује смислено. Не трошим превише енергије и пажње на сав бесмисао писања о мени и о другима. Али да смета и да успорава, смета. Јер, мој је посао је да водим политику Владе, да планирам, решавам проблеме и постижем резултате... То није лако радити у

ситуацији кад вас стално оптужују!

Утисак је да се стално држи тензија у Влади, како је радити у таквим условима?

- То је тачно. Тензија у Влади је константа. А како другачије, када су пред нама скоро немогући задаци. Мој задатак је био да се повећа изградња аутопута за десет пута у односу на годишњи просек претходних година. Па то делује док се не постигне потпуно немогуће. А када се постигне, онда се додаје нови, такође „немогућ” задатак. Да возови не иду 30 км на сат, као што иду данас, већ 120. Толико је све запуштено, да је тензија потпуно логична последица. А намера ове владе и овог министарства јесте резултат по сваку цену.

Мислио сам на тензију у међусобним односима?

- Нисам лака за сарадњу, јер од других тражим исто што и од себе - максимум.

Колико се заиста тимски ради у кабинету?

- Експозе премијера је био веома јасан. Реформе и резултати по сваку цену. А тога нема без тимског рада. Да ли то значи да се само смешкамо једни другима и да се у свему слажемо? Не значи. То значи да тесно сарађујемо, да уверавамо једни друге, да се усклађујемо, мењамо, разговарамо, тражимо решења.

Да ли сте правили пресек сопственог учинка на дужности у овом министарству, има ли конкретних примедба на конкретне резултате?

- Примедба има. Руководим са три огромна и изазовна ресора. Годинама су били блокирани такозвани руски кредити за железницу. Одблокирала сам их. Успоставила блиску, одличну сарадњу са директором руске железнице, господином Јакуњином.

То је важан почетак. Али је наша железница још у веома лошем стању. Потребна је енергија булдожера да би се тај троми систем кретао у добром смеру сваки дан.

Путна мрежа се одржава невероватним ангажовањем путара. Из године у годину смањујемо буџетска средства за одржавање путева, јер пара никада мање, а никада их више није требало. Улажемо бар 10 пута мање у одржавање од Хрватске, и то морамо да мењамо. То је питање и безбедности и цене одржавања сутра. Знам да не значи много кад ја кажем асфалтирано је десет пута више, али замислите да имате десет пута већу плату, или десет пута већу пензију? Просто речено, то јесте много.

Грађевинске дозволе су се чекале по три године и то је било легло корупције. Променили смо закон и увели једношалтерски систем. Сада се дозволе издају за 28 дана. Неке компаније су више од пет година долазиле и молиле за грађевинске дозволе, сада ће их добити за мање од месец дана. Пре три дана сам потписала прву грађевинску дозволу за разводни гасовод која је издата за мање од пет дана. Да ли је довољно? Није, јер у наредној години хоћемо да се дозволе издају електронски. И тако даље.

Главни одбор

Данас имате седницу Главног одбора странке. Шта очекујете?

- Очекујем да пред странку и пред наше људе поставимо немогуће задатке које ћемо извршити. Јер, великих промена нема без великих напора.

(Блиц)