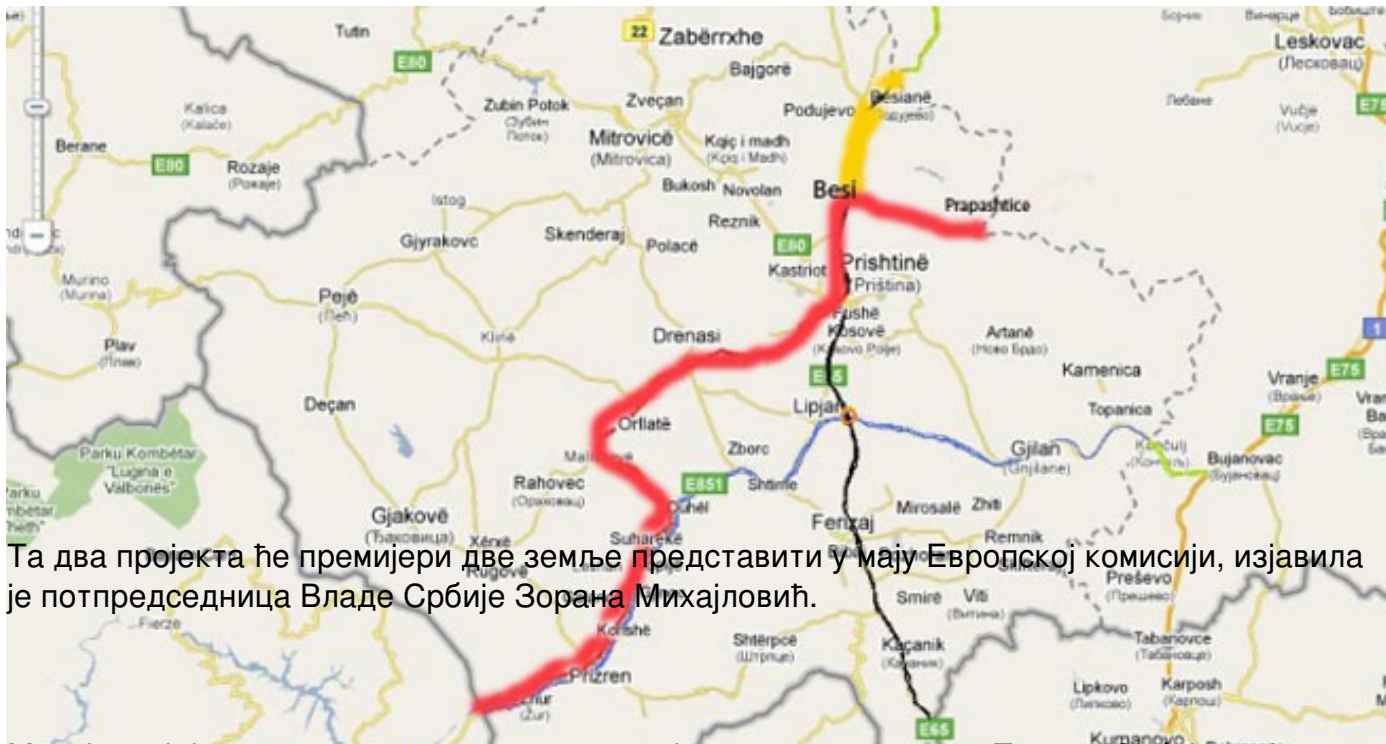


Београд -- Техничка радна група Србије и Албаније данас ће у Београду разматрати пројекте од регионалног значаја - градњу пруге и аутопута.



Та два пројекта ће премијери две земље представити у мају Европској комисији, изјавила је потпредседница Владе Србије Зорана Михајловић.

Михајловић је уочи састанка радне групе изјавила новинарима у Палати Србија да ће се разговори пре свега фокусирати на градњу аутопута Ниш-Приштина-Тирана, као и реконструкцију и доградњу пруге Београд-Бар, која ће највероватније од Подгорице имати наставак ка Албанији и лукама у тој земљи.

Како је навела, та два пројекта за изградњу аутопута и пруге коштају скоро две милијарде евра, али пошто је то велики износ, две земље ће се фокусирати на приоритете у тим пројектима.

Она је рекла да ће тек бити размотрено како ће се финансирати ти пројекти с обзиром на то да Србија и Албанија немају довољно новца и не могу више да се задужују, као и да Србија има стратешка пратнерства са појединим земљама и да би и тако могла да обезбеди новац.

Михајловићева је на питање новинара рекла да сада имамо коректне односе са Тираном,

као и да све земље региона могу да се повезују економијом и инфраструктуром. Како је истакла, Србија ће инсистирати да најмање 50 одсто српских фирми учествује у свим великим инфраструктурним пројектима. "Већ је припремљен и улази у јавну расправу Закон о капиталним инвестицијама, што значи да ће сви пројекти од државног интереса одмах имати решено питање експропријације и тај закон ће предвидети обавезу учешћа српских фирми и као изводјача, а не само као подизводјача или чак поизводјача подизводјачима", додала је Михајловић.

Михајловић, која је и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, наводи да прве процене кажу да би аутопут Ниш - Приштина - Тирана могао да кошта између 400 и 500 милиона евра, али да ће стручњаци Радне групе ускоро имати прецизнију процену.

"Тај аутопут није алтернатива Коридору 11 (аутопуту од Београда до Црне Горе), он је за нас јако важан зато што ћемо га везати на тзв. Плави коридор односно Јадранско - јонски аутопут који пролази кроз Албанију", нагласила је министарка.

Она је навела да ће до 1. марта бити припремљен документ који ће премијери две земље представити ЕУ, као и да је за изради студија потребно највише шест месеци.

"Размотрићемо начине финансирања са ЕУ, да ли ће један део студија бити од стране ЕУ или са стратешким партнерима", казала је она додајући да је важно да имамо припремљене пројекте.

Михајловић је подсетила да је пре десетак дана у Тирани формирана радна група која се бави инфраструктурним пројектима и истакла да је инфраструктурни развој услов привредног развоја и стабилности западног Балкана.

"Ми ћемо данас већ имати оквирне договоре око инфраструктурних пројеката који се тичу аутопута Ниш-Приштина-Тирана са изласком на луку, као и реконструкције пруге Београд - Бар, али са једним краком ка Албанији и лукама. За десетак дана ћемо се поновио састаи у Тирани", рекла је Михајловић.

Она је казала да ће у те разговоре бити укључени и представници Црне Горе и Приштине.

Радна група је формирана након договора премијера Србије и Албаније Александра Вучића и Едија Раме у августу прошле године када су у Берлину представљени пројекти од регионалног значаја.

Према њеним речима, стручњаци сада процењују време и новац и шта је потребно све урадити.

Наша земља планира да обави реконструкцију пруге Београд - Бар средствима руског кредита и за трасу прикључка са Албанијом постоји неколико варијанти, а главна је преко Подгорице у Црној Гори.

(Б92)