

Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Србије Зорана Михајловић изјавила је да то министарство неће изаћи да руши ниједан нелегалан објекат без помоћи и подршке полиције, јер то ни до сада нису радили.

Она је, коментаришући одлагање рушења нелегално подигнутог објекта на Панчићевом врху на Копаонику, рекла да је њено министарство применило све процедуре које су из њихове надлежности и да ће, уколико још нешто недостаје од документације, то и доставити.



МУП је јуче саопштио да је полиција одбила да асистира у рушењу нелегално подигнутог објекта на Копаонику, јер Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре претходно није приложило потпуну документацију. Михајловић је рекла да се на захтев локалних инспектора или републичких инспектора свако рушење објеката обавља уз асистенцију полиције, јер је то превенција.

"Министарство грађевинарства неће изаћи само да руши ниједан објекат, без помоћи и подршке полиције јер то никада до сада нисмо радили. На тај начин не желим да угрозим ни људе ни опрему", прецизирала је она.

Подсетила је да је њено министарство надлежно за издавање грађевинских дозвола и

за бесправну градњу у националним парковима и парковима који су под заштитом и да је у том смислу надлежно и за Копаоник. У претходне две године, како је додала, министарство је морало да сруши 79 објеката у националним парковима као што су Копаоник, Тара, Ђердап, Стара Планина, Увац и други.

"И објекат на Копаонику, као и неки други објекти, бесправно је изграђен, без потребних докумената и грађевинских дозвола. Министарство је радило и радиће увек у складу са законом", рекла је она.



На питање да ли ће поново бити заказано рушење, она је рекла да су решења коначна, да је тај објекат нелегалан и да се не може даље градити, као и да ће "у наредном периоду имати додатне одговоре".

Локације за градњу јефтених станова у Београду до краја августа

Министарка Зорана Михајловић каже да ће се до краја августа знати на којој локацији ће се градити станови за припаднике снага безбедности у Београду, а да ће градња станова пре Београда почети у Нишу и Врању.

"Мењали смо локације за станове у Београду, јер су рађене анкете, тако да локације још нису дефинисане. Одређене су тачне локације за Ниш и Врање и то почињемо прво да радимо", рекла је Михајловић.

Она је рекла да су потписани уговори са ЦИП-ом о пројектовању и додала да је на листу градова додата и Сремска Митровица.

План је да до 2020. буде изграђено и 5.203 стана за припаднике снага безбедности у шест градова у Србији.

Унапређене сарадње с Кином

Зорана Михајловић је рекла да ће са представницима кинеске провинције Фуђен разговарати о могућностима сарадње у инфраструктури, пољопривреди, туризму и модерним технологијама.

Михајловић, домаћин делегацији кинеске провинције Фуђен у Београду, састала се са Љанг Ђењунгом, чланом сталног комитета Комунистичке партије Кине провинције Фуђен, који предводи делегацију привредника из ове кинеске области.

"Захвални смо вам и на размени знања и искустава, јер само тако можемо брже да се развијамо. Једна од првих земаља смо која је потписала иницијативу Један појас, један пут и покренули пројекат изградње брзе пруге Београд-Будимпешта. Поносни смо и што смо укинули визе нашим грађанима и што наш туризам бележи раст захваљујући све већем броју кинеских туриста у Србији", изјавила је она.

Љанг Ђењунг је рекао да ће данашњи састанак отворити нове могућности сарадње у инфраструктури, пољопривреди, индустрији, туризму, образовању и култури. Амбасадор Кине у Србији Ли Манчанг рекао је да је делегација привредника провинције Фуђен поред инфраструктурних пројеката заинтересована за увоз пољопривредних производа

из Србије, као и за пројекте у области туризма и индустрије.

Фуђен је једна од најуспешнијих кинеских провинција са дугом историјом и културом. Провинција, која има 39 милиона становника, континуирано бележи раст БДП-а од 10 одсто годишње, а у 2017. години износио је 470 милијарди долара. Поседују велико искуство у градњи друмске и железничке инфраструктуре.

Михајловићева је рекла да ће до краја године бити завршена деоница од Обреновца до Прељине на Коридору 11, а да је на деоници Уб-Лајковац сада као извођач ангажован конзорцијум Шандонг – Азвирт. Она је рекла да је та деоница била проблематична, и да су на њој радили конзорцијум домаћих фирми Планум и Путеви Ужице, који су одбили да раде санацију, према пројекту који је направљен.

"Ми смо прошле недеље та два извођача потпуно склонили са градилишта, пустили гаранције и наплатили у буџет 350 милиона динара. Ангажован је други извођачки конзорцијум Шандонг - Азвирт, који има рок да то заврши до краја новембра", рекла је она.

Михајловић је истакла да кинески Шандонг ради на две деонице Коридора 11, Обреновац - Уб и Лајковац - Љиг и да ће оне бити завршене до краја године.

(Бета)