

Министарка Зорана Михајловић изјавила је да Србија неће имати проблема са Европском унијом због инвестиција из Кине, јер ће пруга од Београда до Будимпеште бити део европске транспортне мреже.



"Одавно смо се обавезали, чак и да нас ЕУ не пита, да све што се ради у инфраструктури, мора да буде у складу са европским стандардима, јер ће ова пруга бити део европске мреже", рекла је Михајловић за лист Политика од недеље.

Додала је да је изабрано нотификационо тело и да је тај посао добила компанија из Лондона која ће бити задужена да проверава да ли је све по европским стандардима.

Министарка је рекла да ће пруга од границе са Мађарском бити готова у наредне три године и да очекује да ће за деоницу од Новог Сада до Суботице на пролеће бити потписан комерцијални уговор и уговор о финансирању, а да ће радови почети крајем лета.

Према њеним речима, до средине 2018. године мора бити измештена пруга око Калемегдана која је служила за превоз опасних материја, а у априлу ће почети изградња станичне зграде на Прокопу.

Како је најавила, почеће и модернизација Техничко-путничке станице у Земуну, што су предуслови да све шине буду уклоњене са десне савске обале.

"Преговарамо са кувајтским фондом који је финансирао прву фазу Прокопа и ускоро очекујемо да потпишемо уговоре за другу фазу. Реч је о око 35 милиона евра", рекла је Михајловић.

Говорећи о изградњи путне инфраструктуре, она је рекла да се деоница аутопута Сурчин-Обреновац "ради тачно у дан", док би деонице од Обреновца до Уба и од Лајковца до Љига требало да буду завршене до пролећа.

За деоницу Уб-Лајковац, на којој ће због лоше изведених радова око четири километра трасе морати да се ради поново, према њеним речима, у пролеће ће бити објављен јавни позив, а крај радова може се очекивати у позну јесен.

"Тражили смо да се ураде налази и за осталих 8,5 километара јер ако су ту ставили глину ко каже да нису и на остатку. Процене су да за само та четири километра из буџета треба издвојити 1,2 милијарде динара. Тај новац смо могли да искористимо за нешто друго. Бићемо у губитку и због немогућности да наплаћујемо путарину на новим деоницама", казала је Михајловић.

Упитана да ли би пристала да буде кандидат СНС на предстојећим београдским изборима, Михајловић је одговорила да има још доста посла да уради у Влади, али да би свакако волела да на челу Београда буде жена.

"Бавим се инфраструктуром и чини ми се да сам ту најбоља и да има још тога да се

уради. Што се тиче имена кандидата, па ми још не знамо ни ко ће да се појави из опозиције. Хоћемо ли имати Вука Јеремића и Сашу Јанковића или ће они побећи као са неких других локалних избора. Што се нас тиче мислим да град не може никад да води једна особа и не води је ни сада", рекла је Зорана Михајловић.

(Бета)