

БЕОГРАД - Потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић изјавила да су испуњени сви технички услови за директне летове између Србије и САД, као и да се нада да ће до њих доћи "што пре".



Потпредседница Владе данас је са амбасадором САД-а Мајклом Кирбијем формално парафирала Споразум о ваздушном саобраћају између Влада САД и Србије и након тога на конференцији за новинаре поручила да "након 23 године можемо да кажемо да ћемо успоставити директне летове између САД и Србије".

Михајловић је истакла да данас "можемо да кажемо да тече период када ће наше ваздухопловне власти да се договарају око директних летова".

"Посебно ми је драго да је Америчка федерална ваздухопловна администрација сврстала Србију у категорију првог реда. То значи у ваздухопловству једну безбедну земљу и земљу која може да аплицира за директне летове", навела је она и додала да ће њихово успостављање бити важно и за даљи економски развој Србије.

"Што се тиче техничких услова, Србија је спремна. Ми сада очекујемо разговор ваздухопловних власти и даљи директни договори око тога када би могли да буду директни летови, а ја заиста верујем да ће то бити што пре јер радимо на томе", изјавила је она.

Упитана шта је све даље потребно урадити пошто Ер Србија тренутно не располаже авионима за прокоокеанске летове, али и шта је потребно у правном смислу урадити, она је одговорила да се у даљим корацима врши надзор над Аеродромом Никола Тесла и над Ер Србијом, али и указала да су и једни и други спремни за директне летове.

"Што се тиче авиона, не бринемо, јер Ер Србија има на располагању разне могућности од Ербаса 330, па на даље авионе који одговарају за директне летове", рекла је она.



Амбасадор САД у Србији Мајкл Кирби је поручио да очекује да у не тако далекој будућности будемо у прилици да директно летимо између САД и Србије.

"Што се тиче Влада САД и Србије, мислимо да се ради о месецима, али је боље поставити то питање компанијама које треба да успоставе директне летове. Компаније су оне које остварују профит. Ми као Владе то не чинимо", рекао је Кирби.

Он је додао да овај споразум отвореног неба "говори да ће више компанија имати могућност да лети и имати директне летове".

"Да ли ће то бити Њујорк, Чикаго или Лос Анђелес, све опције су отворене и зато компаније морају знати чиме располажу да би на крају и зарадиле на свему томе", рекао је он.

Упитана да ли је тачна информација да се гаси представништво Етихада у Београду и да се Етихад и Ер Србија спајају, она је рекла да нема никакве информације о томе.

(Танјуг)