БЕОГРАД - Интерес грађана мора да буде изнад интереса било које политике и зато је важно да се земље Западног Балкана повезују, јер само ако смо економски стабилни и наши грађани ће живети боље, поручила је вечерас потпредседница Владе и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић.

Она је гостујући у емисији "Црвена линија" на телевизији Н1 рекла да је циљ Србије да буде прешпартана аутопутевима, јер представља најкраћу руту између истока и запада, саопштила је Прес служба Кабинета потпредседнице Владе.

"Србија је показала да јој је циљ не само да буде фактор стабилности у региону, већ и земља која ће се повезивати са регионом. То је у интересу свих држава Западног Балкана и то је наш договор са партнерима из Европске уније", изјавила је Михајловићева.

Говорећи о изградњи тзв. аутопута мира Ниш-Мердаре-Приштина, Михајловићева је рекла да је у питању огроман пројекат, економски одржив и од великог значаја.

"Укупна вредност пројекта је око 850 милиона евра, завршавамо пројектно-техничку документацију за прву деоницу Ниш-Плочник вредну 200 милиона евра и очекујем да радови започну у другој половини 2018. године", додала је она.

Она је истакла да је самит у Трсту показао да је интерес и Европске уније да се регион повезује.

"Подршка Немачке као и осталих земаља ЕУ је веома важна. Потребно је да се повезујемо не само кроз инфраструктурне пројекте, већ и културно, економски и политички", изјавила је Михајловићева.

Коментаришући односе у Босни и Херцеговини у вези са непотписивањем уговора о транспортној заједници, потпредседница Владе је изјавила да политичари у БиХ морају да ставе интерес грађана и земље изнад свих проблема, а да су земље региона ту да помогну и подрже реализацију пројеката.

"Сви имамо бенефите од реализације ових пројеката. Не прихватам да је Република Српска једини кривац и позивам колеге из БиХ да седну и разговарају, јер би била велика штета да се одуговлачи са реализацијом уговора о транспортној заједници", изјавила је она.

Потпредседница Владе је указала и да се у последње три године преговара са Европском унијом и земљама региона да се направи један гранични прелаз између суседних земаља како би се спречило вишесатно чекање возова на границама и успоставило боље повезивање региона.

Михајловићева је подсетила и да је вредност свих инфраструктурних пројеката који се тренутно реализују у Србији 16 милијарди евра.

(Танјуг)