

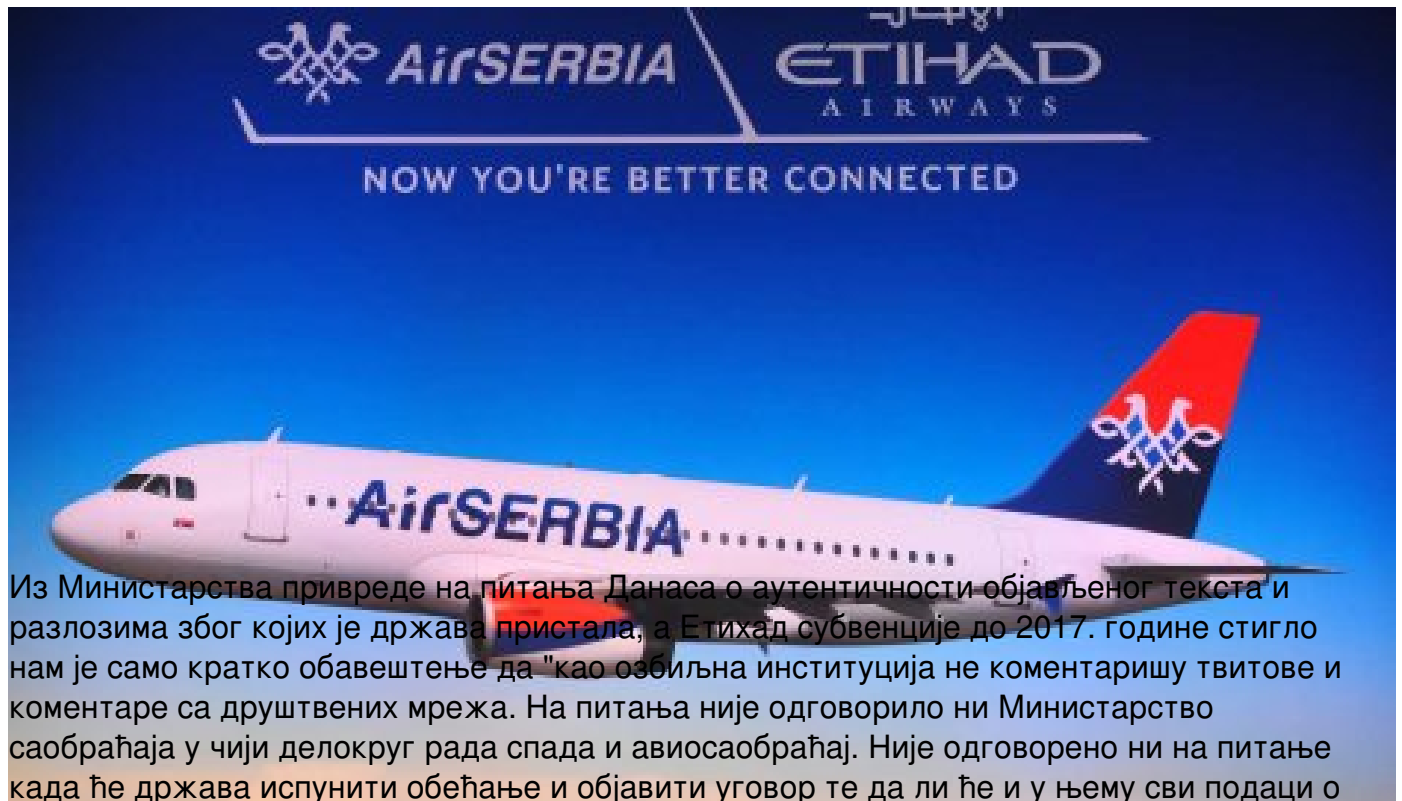
Београд - Влада Србије још није испунила своје обећање да ће јавно објавити уговор са Етихадом о куповини Јат ервејза, али је то уместо њих јуче урадио бивши премијер Зоран Живковић. Председник Нове странке је на име на свом налогу на Твитеру поставио фотографију једне странице уговора у којој се открива обавеза државе да све до 2017. године Ер Србији редовно даје субвенције како би се надоместио недостатак готовинских средстава у тој компанији.



У документу означеном као "јавна верзија" изостављени су сви износи које Влада Србије дугује Етихаду, односно Ер Србији, али децидно пише да ће "у периоду од првог квартала 2014. до 31. децембра (укључујући 31. децембар 2016. године) Влада Републике Србије обезбедити УСД ... у виду субвенција привредном субјекту Air Serbia, ради покривања мања готовинских средстава и подршке потребама за обртним капиталом". Додаје се и да се после 2016. не очекују додатне субвенције за финансирање пословања, "када ће реструктурирање бити завршено".

"Влада Србије ће, из наших џепова, давати субвенције Air Serbia до краја 2016. године! Укупан износ је државна тајна!", написао је Живковић уз слику уговора.

У Ер Србији су јуче одбили да коментаришу ову вест, укључујући и да потврде или демантују аутентичност документа, упућујући медије да се за одговоре обрате Влади Србије или самом Етихаду.



Из Министарства привреде на питања Данаса о аутентичности објављеног текста и разлозима због којих је држава пристала, а Етихад субвенције до 2017. године стигло нам је само кратко обавештење да "као озбиљна институција не коментаришу твитове и коментаре са друштвених мрежа. На питања није одговорило ни Министарство саобраћаја у чији делокруг рада спада и авиосаобраћај. Није одговорено ни на питање када ће држава испунити обећање и објавити уговор те да ли ће и у њему сви подаци о цифрама бити избрисани.

Нејасно је због чега се траже државне субвенције за Ер Србију до 2017. године када је премијер Александар Вучић обећао да ће та компанија постати профитабилна најкасније у року од две године од када Етихад преузме њено руковођење, а највероватније и у року од само годину дана. То значи да би Ер Србија већ ове године требало да буде у плусу. Будући да до краја 2016. има више од три године, рачунајући од тренутка када је Етихад почео да управља Ер Србијом, остаје отворено питање да ли арапски партнер заиста верује у јавно дато обећање да ће Ер Србија од 2015. бити успешна компанија или је та изјава дата из других разлога.

