

Држава планира да на Ибарској магистрали и другим магистралним путевима почне да се наплаћује путарину, како би већа теретна возила натерали да користе ауто-пут, изјавио је директор "Путева Србије" Зоран Дробњак.



Он је гостујући на Радио-телевизији Србије навео да је циљ рекао да велики број камиона коришћењем Ибарске покушава да избегне плаћање путарина, што смањује безбедност у саобраћају.

“Има доста камиона који избегавају да плаћају путарину. Имамо идеју да видимо да на тим магистралним путевима, где има доста тешких возила, да почнемо да наплаћујемо путарину, како би, ради безбедности, те тешке камионе натерали да користе ауто-пут”, наводи Дробњак.

Дробњак је додао да, упркос активирања ауто-пута “Милош Велики”, на Ибарској магистрали и даље има доста возила, да та саобраћајница није довољно растерећена, а да је “била и да ће остати опасна”.

РТС наводи да је од проглашења ванредног стања на путевима био слаб интензитет саобраћаја, који се скоро искључиво састојао од камиона и других возила са специјалним дозволама.

(РТС)