

БЕОГРАД – Железнице Србије, Кинеска железничка корпорација и Корпорација мађарских државних железница потписали су Меморандум о разумевању за рад на Студији изводљивости за Пројекат мађарско-српске пруге Београд - Будимпешта, саопштиле су данас српске Железнице.

У име Железница Србије, Меморандум је потписао генерални директор Мирослав Стојчић.



Овај документ у складу је са Меморандумом о разумевању о сарадњи за пројекат мађарско - српске железнице, који су потписале Кина, Мађарска и Србија, као и са планом сарадње за рад на студији изводљивости.

Српске, кинеске и мађарске железнице дефинисале су овим документом план рада на студији изводљивости за изградњу и модернизацију пруге Београд - Будимпешта.

Тако ће Студију изводљивости за Пројекат мађарско-српске пруге урадити кинеска, мађарска и српска страна. Мађарска и српска страна ће свака за своју железницу посебно урадити извештаје за студију изводљивости, а затим ће их поднети кинеској страни.

Кинески партнери ће сумирати извештаје из Србије и Мађарске и направити општи извештај о изводљивости.

Утврђеним динамичким планом, до 15. фебруара кинеска страна ће послати техничке инжењере у Србију и Мађарску ради спровођења испитивања на лицу места, а мађарска

и српска страна ће обезбедити инжењере за сарадњу са кинеским партнерима.

Ова активности већ је почела да се реализује у Србији. Тако су кинески стручњаци јуче са представницима Железница Србије и саобраћајног института ЦИП обилазили пругу Београд - Суботица, како би се на лицу места уверили у стање инфраструктуре и све друге параметре значајне за израду студије изводљивости.

(Танјуг)