

Здравко Јокић није био директор „Железница“ ни 24 сата. Влада га је у петак предложила Скупштини акционара као свог кандидата, да би јуче за директора одабрала Мирослава Стојчића.



Преокрет се, како сазнајемо, догодио након што је „Блиц“, када је у петак из Владе стигла информација да Влада Скупштини акционара „Железница“ за директора предлаже Здравка Јокића, затражио одговоре надлежних у Немањиној на питање - како је могуће да човек који поседује фирму чији су рачуни у блокади три године буде изабран на чело система какве су „Железнице Србије“.

За неверовати. „Железнице Србије“, у којима ради више од 18.000 људи, с минусом од преко седам милијарди динара, а које тренутно преживљавају захваљујући субвенцијама из буџета од преко десет милијарди динара годишње, требало је да води Здравко Јокић. Он је власник новосадске фирме „Градитељ“, чији су сви рачуни блокирани укупно 1.097 дана, а која је прошлу годину завршила с минусом од 2,5 милиона динара.

Јокић није постављен јер, када смо добили додатне податке у вези са кредитом који је узео за своју фирму, схватили смо да је боље да одустанемо у последњи час, него да га бранимо као кандидата. Очигледно, није компетентан, каже за „Блиц“ Зорана Михајловић.

Након цурења тих информација, додатним проверама је утврђено (поред оног што пише у регистру Агенције за привредне регистре и НБС) да фирма несуђеног директора „Железница“ дугује огроман новац по основу раније узетих кредита чак у десет српских банака. Непосредно пред седницу Председништва СНС, Зорана Михајловић је о сазнањима информисала премијера и донета је одлука да се, ипак, одустане од предложеног кандидата.

Да се нешто дешава и да се у Влади спремају да повуку првобитан предлог за директора „Железница“, било је јасно још у петак увеће. Наиме, за 18 часова је била заказана седница Скупштине акционара, а на којој је требало да се потврди предлог Владе и изгласа избор Јокића за директора. Међутим, пред седницу, председнику Скупштине акционара Зорану Анђелковићу стиже допис у коме министарка Михајловић тражи да се седница одложи. Тако је и учињено.

- То је све што нам је речено, без икаквих детаља - потврдио је информације „Блица“ и сам председник Скупштине акционара „Железница Србије“ Зоран Анђелковић. Конкурс за избор директора „Железница Србије“ трајао је, да подсетимо, скоро два месеца. Свих 52 кандидата су, како је раније речено „Блицу“, прошли озбиљне провере - полагали су тестове знања, интелигенције, опште културе, а с њима су обављени и разговори.

Покушали смо јуче, од председника Комисије за именовања Вељка Одаловића да сазнамо како је могао да им промакне податак о пословној каријери кандидата кога су они прогласили за победника, али нам се он није јављао на телефон.

Иначе, бонитет сваке фирме је врло једноставно проверити. На сајту Агенције за привредне регистре постоји преглед свих компанија које послују у Србији, као и њихови финансијски подаци у последње три године. Да ли је нека фирма у блокади, сваки грађанин може видети у јавном, на сајту доступном, јединственом регистру рачуна који се води код Народне банке Србије.

Јокић је завршио Грађевински факултет у Суботици, а радио је у Привредном друштву за грађење, ремонт и одржавање пруга у Новом Саду. Члан је СНС.

Он је нови директор

Мирослав Бојчић запослен је годинама у „Железницама“. Завршио је Саобраћајни факултет, а на директорско место долази с места шефа „Железничког чвора Београд“. Конкурс за избор генералног директора „Железница“ на период од четири године

расписан је 9. октобра 2014. године.

(Блиц)