

Јавни аутобуси полако су нестали у већини Венецуеле због недовољних ресурса и прескупих резервних делова међу којима су и гуме, акумулатори, гориво, уље... Грађани се за превоз сналазе на разне начине.



Камиони који служе као аутобуси у сиромашним предграђима у Каракасу - један је начин како се град бори са транспортним хаосом који је постао део економске кризе у Венецуели. Путници путују у камионима који имају контејнер са решеткама и изгледају као мобилни кавез познатији под називом „штенаре“, ризикујући притом своје животе у опасном решењу владе Венецуеле за кризу јавног превоза.

У општини Либертадор, родном граду председника Николе Мадуре - бившег возача аутобуса, речи "Loving Caracas" могу се прочитати на камионима за превоз.

Али то је био проблем за 55 људи који су умрли од априла користећи "штенаре".

У мају је 16 особа погинуло у Мериди у једној несрећи.

"Они су ружни као превоз у кавезу стоке", рекао је за АФП Хозе Мигуел, 20-годишњи зидар из предграђа Каракаса - Лос Валеса. "То је шала!" додао је. "Дођавола, ако ћете пружити услугу аутобуског превоза, како можете користити штенару!"

Са дозволом Владе Венецуеле, јавни превоз нуде приватна предузећа, док је 90 одсто јавног превоза парализовано растућом хиперинфлацијом.

Понуђачи једноставно не могу зарадити довољно за плаћање резервних делова, тако да су престали да возе своје аутобусе.





