

Влада Србије и акционарско друштво Аеродром "Никола Тесла" објавили су Јавни позив заинтересованим странама за концесију београдског аеродрома у трајању од 25 година, пренео је портал "Тангосих".



Према условима концесије у надметању неће моћи да учествују компаније које већ управљају аеродромима у радијусу од 450 километара од Београда што значи да из трке испадају компаније "АДП" (један од концесионара за београдског аеродрома "Плесо") као и турски компанијерат "ТАБ" који управља аеродромима у Македонији пише Тангосих.

Јавни позив, који је објављен на сајту београдског аеродрома, предвиђа да ће прецизније обавезе будућег концесионара бити финансирање, развој у форми изградње и реконструкције, одржавање и управљање (менаџмент) целокупне инфраструктуре Аеродрома "Никола Тесла" и обављање формалне улоге оператора аеродрома.

Победник концесије биће дужан да региструје правно лице на територији Србије на којег ће, по добијању концесије, прећи право коришћења све непокретне имовине Аеродрома "Никола Тесла" које ће се по истеку концесије вратити на Републику Србију.

Предвиђа се да се концесија одвија у две фазе.

У првој фази доставиће се необавезујуће понуде, док ће се у другој фази доставити обавезујуће понуде.

Сви заинтересовани за концесију имаће 15 дана да предају захтев за учествовање у првој фази, а време тече од 10. фебруара.

Такође, имају 60 дана укупно да предају своје необавезујуће понуде у склопу Фазе 1. Свако ко је заинтересован да откупи тендерску документацију то ће моћи да уради за 1.000 евра.

Компаније или конзорцијуми заинтересовани за концесију мораће да испуне и услов да поседују више од 500 милиона евра капитала, наводи се на сајту "Тангосих".

(Танјуг)