

За ову годину предвиђено је улагање од 500 милиона евра, а уговори вредни 300 милиона евра већ су потписани. Главни је за пругу Ниш–Димитровград од 207 милиона евра, од којих је 73 милиона евра бесповратно.



„Важно је да се Србија и Косово повежу јер ће у пракси заједно да се развијају, без обзира на национална размимоилажења. Аутопут Ниш–Мердаре је за Европску унију веома важан пројекат“, ову оцену је у разговору за „Политику“ изнео Вернер Хојер, нови председник Европске инвестиционе банке (ЕИБ), који је у посету Србији дошао заједно са Доналдом Туском, председником Европског савета.

Поменути аутопут био је једна од тема разговора са српским званичницима, а овом приликом потписан је уговор са Агенцијом за контролу лета СЦГ у вредности од 45 милиона евра, а односи се на побољшање радарских система који су прописани европском регулативом. Пројекат обухвата изградњу новог торња, као и проширење капацитета агенције.

„Уговор који смо потписали само је мали део наших пројеката. Финансирамо дигитализацију, јавни сектор, мала и средња предузећа, здравствене центре, побољшање инфраструктуре, водовода, тачније постројења за чисте и отпадне воде. Србија је стратешки опредељена да постане члан ЕУ. За то су потреби конкретни кораци и ЕИБ је део тих конкретних потеза. Ту су пројекти који су врло видљиви и они показују српском народу шта значи ићи ка ЕУ“, казао је он.

([Политика](#))