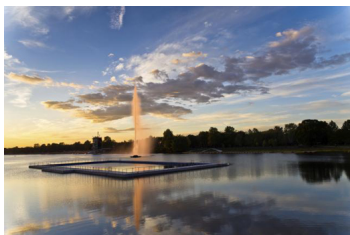


ПРЕМА предлогу нацрта новог Генералног урбанистичког плана (ГУП), на територији Београда планирано је десетак великих грађевинских пројеката који ће растеретити саобраћај у престоници, а највећа атракција требало би да буде саобраћајни тунел испод Аде Циганлије!



Магистрала Т6 протезала би се од Северне тангенте, од Пупиновог моста, преко Земуна и Новог Београда, до Чукарице. Новобеоградска Улица др Ивана Рибара, подземним тунелом испод Аде Циганлије, била би спојена са Чукарицом. Саобраћајница би се надовезала на Улицу маршала Толбухина, код надвожњака којим се "прескаче" Савска магистрала, где је планирана и нова саобраћајна петља.

Уколико буду обезбеђена финансијска средства, планиран је и мост на Сави, између Бранковог и Газеле, као и две капиталне саобраћајнице које ће спојити обале Дунава код Аде хује и Винче. А да би се завршио Унутрашњи магистрални прстен (УМП), мораће и да се пробије тунел испод Топчидерског брда, како би се повезао Мост на Ади са Аутокомандом.

Због изградње Северне тангенте, готово је извесно да ће Београд једног дана морати да изгради мост преко Дунава, којим би се повезали Карабурма и палилулско насеље Зага Маливук, у којем се налази Панчевачки пут. Поред старог, изградио би се и нови Авалски пут, који би се протезао од Кумодрашке улице до Белог Потока.

Уколико се, како је планирано до Нове године, изгласа овакав нацрт Генералног урбанистичког плана, оставља се простор, правна основа, да се, у неком будућем времену, када држава и град буду имали новца, и реализује.

(Вечерње новости)

