

Министар грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Томислав Момировић потврдио је да је то министарство издало локацијске услове компанији Рио Тинто за израду постројења у којима ће се прерађивати руда јадарит, али да је то био услов за израду Студије о утицају на животну средину.

Иако је последњих недеља доста буре подигла вест да је град Лозница укинуо просторни план за Рио Тинто, ова компанија је наставила да ради и то пре свега захваљујући Просторном плану специјалне намене који је донела Влада Србије.



Након ове вести, али и протеста грађана, председник Вучић најавио је да Рио Тинто застаје са пројектом Јадар „зато што је држава донела такве одлуке“.

"Наравно да се застаје са пројектом Јадар, како да не застанете и како да не стојите када смо донели одлуке због којих морају да стоје. Наравно да стоје", рекао је Вучић недавно на једној телевизији.

Истина је да ова компанија наставља да купује парцеле, а да од застајања још увек нема ни трага. Најновије информације кажу да је ресорно министарство издало локацијске услове Рио Тинту за израду постројења у којима ће се прерађивати јадарит, а ово је потврдио и министар Томислав Момировић.

"Локацијски услови су предуслов да би била урађена Студија о утицају на животну средину. Ми не можемо да доносимо одлуке, не можемо грађанима да представимо податке о утицају тог пројекта на животну средину без те студије. Врло брзо ће људи моћи да виде шта тај пројекат носи у смислу негативног утицаја на животну средину", казао је Момировић новинарима, а преноси Екапија.

Нагласио је да држава "ништа не гура под тепих и ништа се не крије од грађана".

"Ми смо се суочили са обавезом која је давно преузета и трудимо се да све буде транспарентно. Када дође та студија, приказаћемо је, и људи ће моћи да донесу адекватну одлуку", рекао је министар.

Момировић је казао да је и да обилазница око Лознице нема никакве везе са Рио Тинтом, иако је директор ПUTEВА Србије пренео овлашћење на ту компанију да прикупља документацију за израду путне инфраструктуре у околини Лознице, где је планирано отварање рудника литијума.

На питање новинара ко је овласти директора ПUTEВА Србије да пренесе овлашћење на приватну, страну компанију за такав посао, Момировић је узвратио са "зашто би неко требало да га овласти".

"То је целисходно из угла ПUTEВА Србије. Он није преузео обавезе. Једна компанија је преузела финансијску обавезу да уради пројекат. Не знам чиме је оштетио ПUTEВЕ Србије, напротив, он је урадио нешто што је уштедео новац", казао је министар.

Указао је и да сви знају зашто је то урађено."

"Да се не правимо луди. Знамо зашто је Рио Тинто то урадио, најпре зато што сматра да ће евентуално њима у будућности то бити од користи, а друго да би поправио репутацију те компаније која постоји у овој земљи, али и у неким другим земљама", рекао је Момировић.

Он је истакао и да су Лозници, али и другим већим градовима у Србији, неопходне обилазнице, које су важне за развој привреде, али и смањење аерозагађења.

(Нова.рс)