

ВАШИНГТОН - Одбор извршних директора Светске банке одобрио је два пројекта за Србију у вредности од 124,9 милиона евра (138,9 милиона долара), саопштио је данас тај међународни кредитор.

Први пројекат је зајам за развој од 89,8 милиона евра (100 милиона долара), који иде у буџет као подршка смањењу улоге државе у комерцијалним предузећима и стварању услова за отварање бољих радних места.



Други пројекат је инвестициони у износу од 35 милиона евра (38,9 милиона долара), који треба боље да повеже Србију са регионом и да повећа мобилност робе, услуга и људи кроз завршетак изградње аутопута на Коридору 10.

Други развојни зајам за реформу државних предузећа (Други СОЕ ДПЛ) представља наставак подршке Србији за реформу државних комерцијалних предузећа, истичу из Светске банке. Његов циљ је да је да смањи удео државе у производњи робе и услуга и да смањи директне и индиректне субвенције предузећима у реалном сектору и тиме да побољша услове за инвестиције.

Зајам ће подржати и боље резултате, управљање и руковођење државним предузећима, као и решавање краткорочних социјалних и радних последица реструктурирања и решавања питања располагања имовином.

Овај пројекат подржава конкретне мере у неколико области, пре свега убрзавање процеса реструктурирања и коначног решења за предузећа у портфолију Агенције за приватизацију и једног броја друштвених комерцијалних предузећа.

Поред тога, подржава мере за боље управљање и израду закона и прописа који регулишу рад тих предузећа, као и контролу и већу транспарентност у њиховом раду, и коначно социјалне и радне последице реформи ових предузећа.

"Захваљујући дијалогу са владом и предузетим реформама током припреме овог пројекта, високи трошкови ових предузећа који су исцрпљивали привреду и које су покривали порески обвезници прогресивно су смањени", каже Тони Верхеијен, шеф Канцеларије Светске банке у Србији.

Али, како додаје, решавање питања комерцијалних државних и друштвених предузећа и даље остаје критичан фактор успешне привредне политике владе и веће привредне ефикасности.

"Решавање ових проблема оставиће више државних пара за друге ствари, смањиће губитке у привреди и оставиће више простора за подршку развоју предузетништва, иновација и отварања радних места за младе", закључио је Верхеијен.

Пројекат додатног финансирања аутопута на Коридору 10 помоћи ће Србији да боље искористи свој географски положај у срцу Балкана дуж пан-европског Коридора 10. Изградња преосталих делова аутопута донеће Србији више транзитног саобраћаја, што ће помоћи српској привреди. Уз то ће финансирати и набавку додатне опреме која помаже већу сигурност у саобраћају и израду базе података о саобраћајним несрећама.

Средства ће се користити да се отклоне последице катастрофалних поплава које су

погодиле Србију 2014. године, уклањање неексплодираних направа нађених приликом изградње аутопута, као и ископавања и заштиту археолошких налазишта.

Пројекат ће подржати свеобухватне реформе и иновације у путној привреди које су министарство за саобраћај и надлежне институције навеле као приоритет.

"Подршка овим органима ће водити ка пружању услуга на ефикаснији и ефектнији начин", каже Светлана Вукановић, вођа пројекта у Светској банци.

Завршетак Коридора 10, који је део европске мреже коридора ЕУ ТЕН-Т, и боље услуге, према њеним речима, треба да буду основа за бољу регионалну повезаност и интеграцију, за већу трговину и за укупан економски развој.

(Танјуг)