

Спектакуларним ватрометом и паљењем декоративног осветљења отворен Мост на Ади.

Мост на Ади преко Саве свечано је отворен паљењем декоративног осветљења и новогодишњим ватрометом.



Већ у првим сатима 2012. године, преко новог моста прешли су и пешаци и возила, а од јутарњих сати и возила јавног превоза.

Преко моста саобраћаће градски аутобуси на линијама 94 и 85. На линији 94 саобраћаће 13 возила која ће се кретати од улице Доктора Ивана Рибара, преко Моста на Ади, до насеља Миљаковац и они ће саобраћати у интервалу од 10 минута.

Аутобуси на линији 85 ће саобраћати од Чукарничке падине, до насеља Белвил. На тој линији саобраћаће два минибуса у интервалу од 20 минута.

Нови мост, са централним стубом високим 200 метара, дугачак је укупно 964 метра и широк 45 метара, има шест саобраћајних трака, два колосека за шински саобраћај и две пешачко-бицикличке стазе.

Сви радови у 2011. години били су прилагођени основном плану да се саобраћај пусти преко моста до краја године, па је тако у августу мост спојио новобеоградску и чукарничку страну, када су грађани су имали прилику да се прошетају преко новог моста.

Током ове године бићи настављена изградња рампи на новобеоградској страни, односно биће побијени шипови за темеље конструкције која ће саобраћај са моста водити ка Железничкој станици Нови Београд.

Мост ће комплетно бити завршен 2013. године. Изградња ће коштати око 120 милиона евра, а приступне саобраћајнице још толико.

Мост на Ади је седми београдски мост, први нови мост за друмски саобраћај после Газеле која је изграђена пре 41 годину.

Председник Србије Борис Тадић прошетао је ноћас заједно са Београђанима и њиховим гостима Мостом на Ади.



Поред Тадића, новим београдским мостом који ове ноћи блиста плавичастим сјајем, прошетао је и градоначелник Драган Ђилас и председник скупштине града Београда Александар Антић, као и многи други градски функционери.

Хиљаде Београђана и њихових гостију шетали су мостом у оба смера, док су се возила кретала са новобеоградске на чукаричку страну.

(РТС)