Штрајк радника јавног превоза је у многим немачким градовима парализовао јавни живот.

Највише су погођени већи градови попут Берлина, Хамбурга, Минхена и Хановера где су се запослени у јавним предузећима градског превоза одазвали позиву синдиката радника у јавним службама Вердија и на 24 сата обуставили рад.

Превоз је делимично функционисао само тамо где постоји мрежа градских и приградских железница које не раде у склопу јавних градских предузећа него Немачких железница (Дојче Бан).

У савезној покрајини Мецкленбург-Предње Поморје није било наставе јер у овој, ретко насељеној савезној покрајини, ученици углавном користе јавни превоз за одлазак у, често врло удаљене, школе.

Синдикат радника у јавним службама је прошле недеље покренуо серију такозваних штрајкова упозорења чиме се жели извршити притисак на послодавце, у овом случају градове и општине, да пристану на захтеве за повећањем плата.

Прошле недеље су штрајковали радници у болницама и дечјим вртићима.

Верди за 2,3 милиона запослених у јавним службама тражи повећање плата од 4,8 одсто или најмање 150 евра месечно.

Послодавац је захтеве синдиката одбацио као "непримерене" због лоше финансијске ситуације у којој се јавне финансије налазе због корона кризе.

Крајем октобра предстоји последњи, трећи, круг преговора између синдиката и послодаваца у јавним службама.

(Н1)