

Објава тендера за изградњу Моравског коридора у августу, са роком пријаве од 20 дана и уз достављање гаранције за финансирање вредне 400 милиона евра, представља најгрубље кршење закона о јавним набавкама и привилеговање једног извођача, у овом случају америчко-турског конзорцијума Бехтел-Енка.



Након што је Вучић у фебруару 2017. формирао радну групу за припрему комерцијалног уговора за изградњу Моравског коридора управо са конзорцијумом Бехтел-Енка, у октобру 2018. године министарка Михајловић потписала Меморандум о разумевању са овим извођачем, а Вучић у марту 2019. на састанку са представницима Бехтел-Енка и финансијера пројекта најавио почетак радова у трећем кварталу 2019. године, јасно је да је објављени тендер само фарса. Чињеница да су планирани трошкови изградње од 500 милиона евра из 2012. године порасли на 800 милиона евра, најбоље говори о размерама штете коју ће реализација овог пројекта имати за грађане Србије.

Уместо што градимо пун профил ауто-пута Појате – Прељина, требало је да на овој деоници изградимо пут са две дупле траке, а да уштеде од више стотина милиона евра држава уложи у развој овог региона кроз подизање хиљада хектара модерних засада воћа и поврћа, као и прерадних капацитета за прехранбену индустрију, изградњу школа,

повећање плата наставника, васпитачица, лекара, медицинског особља...

Захтевамо да се пониште сви тајни дилови у вези са изградњом инфраструктурних пројеката, да се поново преиспита оправданост изградње ауто-пута пуног профила на деоници Појате-Прељина и да се у конкурентском поступку изабере најповољнији извођач радова.

(ССП)