

ПЕКИНГ - Уговори о финансирању два велика пројекта из новог инвестиционог циклуса у инфраструктури, градњи аутопута Прељина-Пожега на Коридору 11 и модернизацији и реконструкцији дела брзе пруге Београд - Будимпешта од Новог Сада до Суботице, потписани су данас у Пекингу у присуству председника Србије и Кине Александра Вучића и Си Ђинпинг.

Уговоре о кредиту за те пројекте са кинеском Ексим банком потписао је министар финансија Сениша Мали.



У присуству два председника потписан је, такође, План билатералне сарадње између Владе Србије и Владе НР Кине у оквиру иницијативе "Појас и пут", који, између осталог, подразумева даље унапређење сарадње у области изградње инфраструктуре, укључујући путеве, железницу, аеродроме, унутрашње водне путеве, интермодални транспорт и управљање безбедношћу саобраћаја.

Потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић рекла је да је деоница Нови Сад - Суботица трећа деоница брзе пруге Београд-Будимпешта на територији Србије, саопштило је Министарство грађевине.

**Деоница је дуга 108,2 километра, за чију изградњу је прошле године потписан комерцијални уговор са конзорцијумом кинеских компанија "Чајна комјунিকেјшенс енд констракшен компани" (ЦЦЦЦ) и "Чајна рејлвеј интернешенел", вредан 1,16 милијарди долара, рекла је Михајловић.**

"За ову деоницу је највећим делом припремљена техничка документација, а очекујемо да крајем године почну радови, који ће трајати око две и по године", рекла је Михајловић, која борави у званичној посети Кини као члан државне делегације коју предводи председник Србије Вучић.

**Деоница аутопута Прељина-Пожега дуга је 30,9 километара, а вредност радова, које ће изводити кинеска компанија "Чајна комјунিকেјшенс енд констракшен компани" (ЦЦЦЦ) је 450 милиона евра.**

Михајловић наводи да су на тој деоници у току припремни радови, да је држава завршила експропријацију, спремила техничку документацију и да се праве кампови у близини Лучана.

"Потписивањем финансијског уговора стичу се услови да започну радови на изградњи. Почетком лета биће пуштена у саобраћај деоница од Обреновца до Прељине, дужине 103 километра, до краја године завршавамо и деоницу Сурчин-Обреновац, а паралелно крећемо изградњу наставка овог ауто-пута, од Чачка до Пожеге", рекла је Михајловић.

Она је нагласила да је овај аутопут важан не само за бржи развој западне Србије и повезивање овог краја са Београдом, него и за повезивање Србије са регионом.

"Код Пожеге ће се укрштати аутопут Београд-Сарајево и Коридор 11 ка Црној Гори, а код Чачка, преко Моравског коридора, биће повезан Коридор 11 са Коридором 10", навела је Михајловић.

Током посете НР Кини, потпредседница Владе Србије и министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, проф. др Зорана Михајловић, осим јуче потписаних

споразума за реализацију пројеката у друмском и железничком саобраћају и формирање Групе за инвестициону сарадњу Србије и НР Кине, такође је потписала и Споразум о привредно-техничкој сарадњи између Владе Србије и Владе НР Кине.

Споразум ће омогућити да Влада НР Кине пружи бесповратну помоћ Влади Србије за спровођење пројеката договорених између две владе.

Потпредседница владе учествовала је и на данашњем састанку са Вангом Хунигом, чланом Сталног комитета Политбироа ЦК КП НР Кине, чланом секретаријата Централног комитета НР Кине и директором Канцеларије за истраживања политике ЦК КП НР Кине.

Михајловића ће данас говорити и на тематском панелу "Инфраструктурно повезивање", који се одржава у оквиру Другог форума "Појас и пут" у Пекингу.

(Танјуг)