

Скупштина града Београда усвојила је на данашњој седници 44 тачке, колико их је било на дневном реду. На дневном реду, између осталог, био је предлог одлуке о изменама и допунама одлуке о јавном линијском превозу путника и више предлога планова детаљне регулације од значаја за развој града. Део опозиције напустио је седницу.



Пред почетак 15. редовне седнице, заказане за 10 сати, одборнике Скупштине града на Тргу Николе Пашића сачekali су представници синдиката ГСП-а. Разлог – незадовољство због предлога одлуке о изменама и допунама одлуке о јавном линијском превозу путника, у коме се, како кажу, приватним превозницима даје могућност да преузму линије у центру града. Спорна је, тврде, и одлука о јавно-приватном партнерству којом би већина тролејбуских линија била замењена електричним аутобусима приватних превозника.

Одборници опозиције предложили допуну дневног реда

На почетку седнице одборници опозиционих странака изнели су предлоге допуне дневног реда и повлачење одређених тачака.

Предлагали су да се обави хитан надзор над свим предшколским установама на територији града, разрешење градске секретарке за образовање и дечју заштиту Александре Чомагић и директорке Дирекције за грађевинско земљиште.

Саво Манојловић, одборник покрета Крени-промени предложио је да се дневни ред допуни предлогом закључка о управљању Града Београда, који се односи на корупцију, инфраструктуру, рад јавних предузећа и безбедност грађана.

"Што се тиче инфраструктуре, о томе смо више пута причали. Да ли град треба да се развија? Треба. Град морамо да развијамо плански, а ово је град у коме ова власт, понављам, и нисам добио нити било какав демант, нити било какав одговор, ниједан нови инфраструктурни пројекат који би донео нову вредност није урадила", навео је Манојловић.

Одборници из "Крени-промени" и "Ми – снага народа" напустили седницу

Није прихваћен ниједан предлог опозиције, а одборници покрета Крени-промени напустили су седницу и најавили да ће пешачити до Батајнице, јер како кажу, житељи тог приградског насеља немају канализациону мрежу.

Седницу су напустили и одборници одборничке групе "Ми – снага народа". Они су најавили да неће учествовати у расправи док се запосленима у државним апотекама не исплати 12 заосталих плата.

Чим су напустили салу, почела је расправа о првих 15 тачка.

Предлози планова детаљне регулације од значаја за развој града, одлуке о јавном

линијском превозу путника, информација о давању на управљање и одржавање стајалишта "Београд југ", тунелске везе Савске и Дунавске падине од Карађорђевој Улице митрополита Петра, само су неке од 44 тачке дневног реда седнице Скупштине града.

Од 86 одборника, колико их је било на почетку седнице, за дневни ред гласало је 59 одборника, 4 су била против, уздржаних није било.

Одборница Зелено-левог фронта Наталија Стојменовић је данас на седници Скупштине Града рекла ;да новоотворени видиковац у насељу „Београд на води“ нема употребну дозволу.

Говорећи о Предлогу измене и допуне Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе за град Београд (ИИ фаза – 1. етапа), питала је одборнике владајуће коалиције да ли су чули да део Београда нема канализацију, а гради се „Београд на води“.

Рекла је и да су „станови у ‘Београду на води’ празни и да је за те паре могло да се изгради 100.000 станова за младе“.

Шта смета „само опозицији“?

Шеф одборничке групе владајуће Српске напредне странке (СНС) у Скупштини Београда Александар Мирковић је одговорио да „сталне гужве“ указују на насељеност „Београда на води“ и да то насеље смета само опозицији.

„Тамо је продато 97 одсто станова, не знам где сте нашли податак да су празни. Око 100 одсто оних који ‘пљују’ по Београду на води, тамо проводи време што је лицемерје и због чега (на изборима) неће добацити ни до месне заједнице“ рекао је Митровић.

Одборник СНС-а Небојша Бакарећ рекао је да нема новца за станове за младе јер је „обојеном револуцијом“ заустављена експлоатација литијума у чему је Србија могла да буде „лидер“, па је направљена је штета од око десет милијарди евра.

О паркинг местима

Казао је да у Београду држава и приватни инвеститори граде 10.000 станова, од чега се у комплексу „Вицтору Гарденс“ 1.200, у „Немањиним граду“ на Вождовцу 600, у Борчи 330, на Бежанији у кварту „Небеса“ 400.

Дебатовало се о доступности паркинга за аутомобиле и шеф одборничке групе СНС-а Мирковић је на примдбе одборника опозиције да их се не гради довољно, рекао да је изграђено или је у плану 1.600 паркинг места.

Колико их опозиције присуствује?

Оценио је да од опозиције данас није чуо ни једну конструктивну критику и констатовао да је 40 од укупно 46 одборника опозиције напустило седницу јер је бојкотују.

„Београд и сваки његов део ће наставити да се развијају. Свако обећање које је дао председник Александар Вучић, па и изградња метроа је испуњено“, рекао је Мирковић.

Шта је изгласано?

Одборници владајуће коалиције – гласало их је углавном по 58, усвојили су више планова детаљне регулације, међу којима су Предлог плана детаљне регулације тунелске везе Савске и Дунавске падине од Карађорђевог до Улице митрополита Петра.

Изгласан је и предлог измена и допуна Плана детаљне регулације за подручје између улица Француске, Цара Душана, Тадеуша Кошћушка и пруге на Дорћолу, као и Предлог плана детаљне регулације подручја северно од раскрснице улица Земунске, Тошин бунар и планиране саобраћајнице Нове 1 у општини Нови Београд.

Полемика о превозу

Потпредседник Народног покрета Србије (НПС) Милош Павловић рекао је данас да ће градски превоз електричним аутобусима у Београду, који ће обављати приватни превозник, коштати више него возња грађана таксијем, ако се из градског буџета издвоји 700 динара по километру, без пореза на додатну вредност за плаћање те услуге.

Он је на седници Скупштине Београда, на којој је разматран Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном линијском превозу путника на територији града Београда којом се планира увођење електричних аутобуса кроз зоне 1 и 2 у Београду, рекао да се те линије одузимају ГСП Београд и дају приватнику.

„Наставља се приватизација градског јавног превоза. То је коруптиван превоз. Кад уђете у такси плаћате од 96 до 105 динара по километру, а у електричном аутобусу ће иста возња коштати 700 динара, плус ПДВ. Тај превоз ће бити скупљи него што је у Лондону, Женеви...“, рекао је Павловић.

Истакао је да је тендером предвиђено да превозник у приватно-јавном партнерству мора имати 60 нових електричних аутобуса, што значи да је тендер „нацртан“.

„Само онај ко зна да ће да добије тај посао може да има 30 електричних аутобуса, а још 30 је обавезан да набави у року од три месеца“, рекао је Павловић.

Одборник Покрета слободних грађана Стефан Симић истакао је да се на свакој седници Скупштине разматра повећање цена приватним превозницима.

Повећан дуг

„ГСП Београд је у тешком стању и зато сам тражио смену в.д. директора тог предузећа Зорана Шарца који није урадио ништа, осим што је повећао дуг за пет милијрди динара“, рекао је Симић.

Истакао је да ће, вероватно посао превоза путника електричним аутобусима добити саобраћајно предузећа „Стрела“ јер је баш данас објавило да је купило 30 електричних аутобуса.

„Ко купује унапред електричне аутобусе ако не зна да ће добити посао“, упитао је Симић.

Додао је да је Град Београд платио 30.000 евра сваку информативну таблу на аутобуским станицама, а да најмање 50 одсто нису тачне.

Одборник Зелено-левог фронта (ЗЛФ) Наталија Стојменовић истакла је да су све јавне услуге под влашћу Српске напредне странке у процесу „тихе“ приватизације и да данас 50 одсто аутобуса ГСП Београда није у власништву тог предузећа, већ приватника.

„Овај град воде људи у стању вршиоца дужности, односно у бесправном статусу због чега не носе одговорност“, рекла је Стојменовић и упитала како је Апотеке Београд могла да води Јасмина Бјелетић, против које се води спор због корупције.

Истакла је да је ЗЛФ предложио сет антикоруптивних закона који предвиђају да се избор директора јавних предузећа не може обављати у скраћеном поступку, да кандидат мора имати план пословања, а да Надзорни одбор мора бити експертско тело.

Одговор Чучковића и изгласане одлуке

Градски менаџер Мирослав Чучковић је на критике одборника опозиције одговорио навођењем уговора који су потписани, а који ће побољшати превоз грађана у Београду.

Истакао је да је потписан уговор у вредности 915 милиона евра за куповину воза за метро, затим уговор за куповину 30 возова за БГ воз, као и уговор за куповину 50 електричних аутобуса за потребе међународне изложбе Експо 2027 који ће након завршетка те манифестације бити у укључени у градски превоз.

Одборници владајуће већине су, упркос китикама одборника опозиције, који нису бојкотовали седницу, усвојили Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном линијском превозу путника на територији града Београда, Информацију о давању на управљање и одржавање стајалишта „Београд Југ“ са припадајућим простором за привремено задржавање возила Привредном друштву БАС на период од две године, као и Предлог плана места за постављање станице за изнајмљивање лаких електричних тротинета и електричних бицикала на територији града.

(Данас, Бета, РТС)