

БЕОГРАД - Синдикат индустрије Србије саопштио је данас да седам месеци после најаве стратешког уговора између Икарбуса и Мерцедеса, српски произвођач није произвео, нити продао ниједан нови аутобус са знаком Мерцедеса, а купца није нашао ни онај једини произведени прототип на који је премијер Александар Вучић ставио мерцедесов знак.



"Свима је јасно да се не ради о "стратешком партнерству", како су тада најављивали први потпредседник владе Александар Вучић и директор Икарбуса Александар Вићентић, већ о обичном комерцијалном уговору о испорукама шасија и мотора за аутобусе које би испоручивао Мерцедес, а надограђивао Икарбус", наводи се у саопштењу синдиката.

Икарбус је до сада радио на МАН шасијама и моторима и испоручивао аутобусе под својим именом Икарбус Градском саобраћајном предузећу Београд.

Уговором са Мерцедесом, Икарбус се одрекао сарадње са МАН и свог имена, додаје се у саопштењу.

"Уговор са Мерцедесом о испоруци шасија односи се само на соло аутобусе, који су доста скупљи од досада произвођених на Икарбусовим шасијама", наводи се у саопштењу.

(Фонет)