

Соколи, колибрићи, албатроси... ЦНН објашњава да су током еволуције авиона конструктори идеје из аеродинамике узимали од разних врста. Истраживачи компаније Аирбус УпНехт инспирацију су пронашли код дивљих гусака, у њиховом лету у "В" формацији.



Стручњаци за конструкцију авиона још пре једног века почели су да разумевају да разлог за лет птица у јатима лежи у томе што на тај начин птице постају енергетски ефикасније. Све птице на окупу у јату мењају начин на који се ваздух креће око њих, што значи да морају да троше мање енергије за лет кроз ваздух.

То су на уму имали и у Аирбусу, наводи ЦНН. Инцијални тестови за испитивање смањивања потрошње енергије почели су у марту ове године, заједничким летом два А350. У даљим испитивањима мораће да учествују контроле лета и управници инфраструктуре повезане с авионским саобраћајем широм ЕУ-а.

"То је врло, врло различито од онога што би војска назвала летом у формацији", објашњавала је ЦНН-у др. Сандра Боур Шефер, директорка Аирбус УпНехта, "то заиста нема никакве везе с таквом блиском формацијом."

У наставку чланка се објашњава да сваки авион при лету иза себе оставља моћни вртлог. Такви вртлози могу крајње да поремете мање летелице које они захвате, а врло су незгодни, можда и опасни, и код великих авиона. Избегавање турбуленција стога је једно од истакнутих места у школовању пилота.

Боур шефер је објаснила да би формација стога требало да буде таква да би авиони били међусобно удаљени између два и три километра.

На тој удаљености, објашњава он, ковитлац ваздуха који иза себе оставља дивовски путнички млазни авион, више није вртлог него напросто кружно струјање ваздуха које авиону који наилази помаже у одржавању лета.

Talking about followers we are teaming up with [@flyfrenchbee](#) [@SAS](#) [@DGAC](#) [#DSNA](#) [@NATS](#)
and [@eurocontrol](#)
, to show how our [#fellofly](#)
demonstrator can fly 2 aircraft safely together, reducing fuel burn to contribute to the industry's [#sustainability](#)
goals.
<https://t.co/YlucUOTGTH>
pic.twitter.com/YOdMqlzbEe

— Airbus (@Airbus) [September 9, 2020](#)

Он наводи да би се на тај начин могло уштедети између пет и 10 посто енергије потребне за лет, односно горива:

"А то је огромна бројка."

Птице су до коришћења овог феномена дошле еволуцијом током милиона година, а како то намеравају да користе у Аирбусу, приказано је у корпоративном видеу, објављеном на Твиттеру.

(Н1)