ПАРИЗ/ЉУБЉАНА – Француски произвођач аутомобила Рено прекинуће производњу модела „клио” у Шпанији и Словенији, док ће се она у француским погонима наставити, изјавио је извршни директор компаније Патрик Пелата.

Рено се нашао под јаким притиском француске владе због планираног премештања производње „клија” из Француске у Турску, подсећају данас словеначки сајтови, али још увек нема реакција на планове Реноа нити из словеначке фабрике Ревоз у Новом Месту.

Пелата је у изјави за француске медије казао да у разговорима о производној линији у Турској није донета никаква одлука. „Одлука није донета јер још није време за то. У сваком случају, јасно је да ће клио, без обзира на резултат разговора, наставити да се производи у Флинсу крај Париза”, рекао је Пелата.

Француска влада жели да спречи производњу новог модела Реноа у иностранству како би сачувала радна места у земљи у условима опоравка привреде од кризе. Француска држава власник је 15 одсто удела у Реноу.

„Клио” је трећи најпродаванији аутомобил у 2009. у Француској, након „пежоа 207” и „рено мегана”. Рено планира да пребаци производњу „клија 4” у Турску, док би у француском Флинсу, где се производи старија верзија тог аутомобила, од 2012. требало да се производе електрична возила „зое” и електричне батерије.

(Бета)