

Готово да нема медија који није у целости пренео Вучићеву изјаву са почетка изградње нове Леонијеве фабрике у Краљеву о томе да немачки инвеститор није желео субвенције. Исто тако, нема ни медија који је подсетио јавност да је Леони, према званичним информацијама, добио око 30 милиона евра субвенција за отварање претходних фабрика, подсећа [Раскрикавање](#) .



„Драги пријатељи из Леонија, данашњи догађај је за целу Србију од великог значаја и зато хоћу да се захвалим компанији Леони. Направили су до сада три фабрике и сада праве четврту, највећу фабрику. Биће 5.000 људи запошљено. Ми смо од 2.000. године изгубили 11.000 радника овде у Краљеву. Данас почињемо да враћамо Краљево на мапу индустријских центара Србије. Пет хиљада породица ће моћи мирније да живи и да рачуна на бољу будућност на овом месту“, рекао је Вучић недавно у Краљеву на месту на коме ће бити отворена фабрика додајући да Леони није желео никакве субвенције.

„Нису тражили финансијске подстицаје, већ само бољу инфраструктуру и нове километре аутопутева, између осталог и аутопут Београд-Чачак, са чијом изградњом ће се кренути већ наредне године“.

У медијским извештајима даље се наводи да ће Леони уложити 60 милиона евра у нову фабрику, да ће бити запослено 5.000 радника, те да за фабрику у Краљеву нису желели да узму субвенције.

Ипак, пропуштено је да се напомене да је Леони већ потписао три уговора о подстицајима са Министарством привреде у укупној вредности од око 30 милиона евра.

Наиме, према [званичним документима](#) , Леони је за фабрике у Прокупљу и Дољевцу за изградњу и опремање погона добио око 23 милиона евра.

За [опремање и изградњу погона у Нишу](#) за купца БМВ, Леони је добио нешто више од шест милиона евра субвенција.

Немачки Леони прошле године продао је део пословних активности у области кабловске конфекције и кабловских система за кућне апарате и електрични алат тајванској компанији БизЛинк. Раније је та компанија у Србији пословала под именом „ Leonі WCS Southeast Europe “, а данас је „ Biz Link Techonology SRB “.

Ова компанија је под именом Леони добила око 613.000 евра субвенција, а [према објављеним документима](#) недавно су им одобрена и подстицајна средства у износу нешто већем од два милиона евра.

Крајњи власник тајванске фабрике је компанија „Бизлинк Холдинг“ са седиштем на Кајманским острвима.

([Раскрикавање](#))