

Концесионар за аутопут Хоргош-Пожега, „Север Југ Аутопут д.о.о.“ раскинуо је уговор о изградњи аутопута Хоргош-Пожега и покренуо формални механизам решења спора с обзиром на то да, како је саопштио, "Влада Србије није предложила адекватно решење, прихватљиво за обе стране".

Како је наведено у саопштењу, концесионар намерава да започне формалну медијацију са Владом Србије да би се споразумно разрешила питања која проистичу из одлуке Владе Србије да преиспита услове уговора о концесији за аутопут Хоргош-Пожега, донете прошлог лета.

Уколико се процес медијације у трајању од 60 дана не буде успешно окончао, уговор ће бити преиспитан у складу са арбитражним правилима Међународне привредне коморе у Паризу, почетком 2009. године.

Концесионар у саопштењу наводи да су уложени велики напори како би се пронашло праведно решење за обе стране, који су у обзир узимали промењену ситуацију у којој се се наша Влада Србије.

"Јула 2008. године, Национални савет за инфраструктуру донео је одлуку да се не реализује пројекат изградње аутопута. Од тада водимо неформалне преговоре са Владом Србије. Конзорцијуму до сада није достављена јасна одлука Владе о бројним предлозима које је он доставио од краја јуна 2008. године у намери да се постигне консензус", наводи се у саопштењу.

Као резултат тога, саопштава концесионар, "сада смо дошли до фазе у којој се чини да је формалан правни раскид уговора једина опција".

Намера покретања формалног механизма за решење спора, у складу са правилима Међународне привредне коморе и Чланом 23.2 Уговора о концесији, јесте да се очувају законска права обе стране, укључујући и Владу Србије, у складу са уговорним условима, саопштава концесионар.

"У оквиру текућих преговора са Владом, још увек желимо да пронађемо праведно решење које доводи до ситуације прихватљиве за све. Стога се надамо да ће се избећи формална расправа пред Међународном арбитражом која је скупа и одузима пуно времена", додаје се у саопштењу.

У саопштењу се подсећа да из уговора не проистичу само права, већ и обавезе за обе уговорне стране. Једна од клаузула уводи обавезу преговарања у доброј намери ради реализације договореног пројекта.

Концесионар "Алпина-Пор", чије је предузеће "Север Југ Аутопут" победило на тендеру за изградњу ауто-пута Хоргош-Пожега, требало је да се до краја ове године договори са Владом Србије о споразумном раскиду Уговора, потписаног 30. марта 2007. године.

Међутим, концесионар је предложио да се поред накнаде трошкова за израду документације плате и сви остали трошкови који су пратили припрему концесије.

Уз враћање гаранције од 10 милиона евра, концесионар је тражио и обештећење од 12,5 милиона евра, после чега је договор и дефинитивно био немогућ.

Пројекат изградње аутопута Хоргош-Пожега вредан је око 1,5 милијарду евра.

Концесија је требало да се изда на 25 година, а предвиђена је изградња леве траке аутопута од Хоргоша до Новог Сада, дуге 106 километара, одржавање 68 километара аутопута од Новог Сада до Београда, и пројектовање и изградња аутопута Београд-Пожега, дужине 148 километара.

(РТС)