

Радници "Заставе" нису изненађени најавом о почетку производње "пунта" у Крагујевцу, али кажу да су очекивали већу производњу возила.

Светска економска криза изазвала је сумње да ће и неке раније договорене инвестиције у Србији бити спроведене. Међу њима је и "Фијатово" улагање у Крагујевцу, али је јучерашњим потписивањем уговора у Торину потврђено је да "Фијат", упркос кризи у аутоиндустрији, не одустаје од производње у Крагујевцу.

Радници "Фијатове" фабрике у Србији нису изненађени најавом да ће у марту почети производња "пунта" у њиховим погонима, али су се, како каже председник Самосталног синдиката Застава аутомобила Зоран Михајловић, надали да ће производња бити 20 хиљада аутомобила што би значило посао за око хиљаду радника.

Производња 15 хиљада аутомобила практично значи продужење ранијег комерцијалног уговора који су имали са "Фијатом", оценио је Михајловић.

"Нажалост, врло штуре информације имамо око основног уговора који је потписан између државе и Фијата, који је предвиђао неки ниво инвестиција и који је предвиђао да израда 'пунта' буде само једно прелазно решење до израде новог модела", тврди он.

"Тако да уколико је дошло до пролонгирања, а чули смо да јесте негде до краја године, онда то доста мења ствари оног протокола који смо ми потписали са владом и осталих ствари које треба сигурно стављати у анексе уговора, уколико је до неког анексирања уговора већ дошло", сматра Михајловић.

Према информацијама синдиката, рок за инвестиције од 200 милиона евра, на које се "Фијат" уговором обавезао, пролонгиран је до краја године.

Такође, продужен је и раније договорени рок за производњу новог "Фијатовог" модела чији би први примерак из фабрике требало да изађе 2010. године.

"То је кашњење од тачно годину дана и биће добро ако буде само толико. Нико не зна какве ће ефекте имати ова светска економска криза и на Србију и на 'Фијат', тако да је ово сада што се дешава условљено неколико наредних месеци, како ће се ситуација одвијати - колико ће 'Фијат' добити помоћ од његове државе, како ће кренути опоравак аутоиндустрије следеће године и да ли ће уопште кренути. Тако да не знам какве су гаранције да ће 'Фијат' до краја 2010. избацити тај нови модел", каже Михајловић.

Представници Самосталног синдиката Застава аутомобила надају се да ће у понедељак на састанку у Министарству економије добити више детаља о бизнис плану крагујевачке фабрике аутомобила.

За сада се зна да ће се осим класичног "пунта", у Крагујевцу склапати и "пунто" са дизел мотором.

(Б92)