

СМЕДЕРЕВСКА ПАЛАНКА - У Фабрици шинских возила "Гоша" у Смедеревској Паланци око 215 радника је данас ступило у генерални штрајк, са захтевом да им се исплати тридесетак заосталих зарада, повеже радни стаж и овере здравствене књижице, изјавио је Танјугу председник штрајкачког одбора Милан Вујичић.

Он је казао да "Гоша" има око 370 радника и да се сваком раднику у просеку дугује између 500.000 и 600.000 динара.



Вујичић је подсетио да је "Гоша" приватизована 2007. године, када је ту фабрику купила словачка фирма "ЖОС Трнава".

Он је казао да су радници данас били у кругу фабрике, а да планирају сутра или прекосутра да се окупе испред Скупштине општине Смедеревска Паланка.

"Овај штрајк није политички обојен, ми само хоћемо да нам се дају наше зараде. Где су паре које зарађујемо? Руководство нам каже да не може да испуни наше захтеве и да треба да наставимо да радимо", рекао је Вујичић.

Захтеви штрајкача су, како каже, да фирма одмах линеарно исплати свим запосленима 100.000 динара, а остатак дуга у 10 месечних рата, да се радницима повеже радни стаж за претходних пет година, као и да им се овере књижице које нису оверене већ три године, казао је он.

Према његовим речима, радници траже и да им се сваког месеца исплаћују целе плате, а не као до сада што је био случај само 10 до 15 одсто.

Вујичић је подсетио да је прошле недељне дошло до трагедије када је у кругу фабрике њихов колега извршио самоубиство због тешког материјалног положаја и немогућности да купује лекове.

"Гоша", како наводи Вујичић, осим ремонта вагона за српске железнице ради тренутно и конструкције за Жежељев мост који је у изградњи у Новом Саду.

Фабрика шинских возила "Гоша" је приватизована почетком 2007. године, а словачки "ЖОС Трнава АС" је платио за то предузеће 1,8 милиона евра.

"Гоша" је продата путем јавне аукције, што је подразумевало да држава новог власника, његове поступке и инвестиције контролише две године.

Агенција за приватизацију је раније утврдила да у том периоду није било кршења уговора пошто је производња настављена у потпуности, делатност је задржана, а број запослених је, са почетних 639 у моменту продаје, достигао 946 на дан последње контроле 24. децембра 2008.

Медији су објавили да је рачун Фабрике шинских возила "Гоша" у непрекидној је блокади укупно 1.097 дана, то јест од 22. марта 2014. због износа од 602,9 милиона динара доспелог дуга, као и да се дугови "Гоше" мере милијардама - око две милијарде краткорочних кредита и обавеза према добављачима у земљи и иностранству, још 72,6 милиона динара дугорочних кредита из иностранства и додатних 305 милиона динара дуга према матичном предузећу "ЖОС Трнава".

Вулин: Инспекције два пута подносиле пријаву против власника, али судски органи ниједном нису одредили казну

Министар за рад, запошљавање, борачка и социјална питања Александар Вулин изјавио је данас да су инспекције у претходном периоду два пута подносиле пријаве против власника "Гоше" због неправилности у пословању, али да судски органи ниједном нису одредили казну.

Вулин је новинарима у Новом Саду рекао да је недопустиво да неко не уплаћује доприносе за раднике и да такво понашање мора бити санкционисано.

"Управо из тих разлога инспекције су и подносиле пријаве, али од суда власник 'Гоше', који је приватник и на кога држава нема утицај, добио је само некаква упутства о раду, а не казне", навео је Вулин приликом посете скупу пензионера у Српском народном позоришту у Новом Саду.

Он је нагласио да нико од запослених у претходне две године није ни министарству, ни било којој инспекцији пријавио да се у Гоши не уплаћују доприноси, иако им је то било познато.

Према Вулиновим речима, то је необјашњиво.

Он је додао да ће држава учинити све што је у њеној моћи да се ситуација у "Гоши" реши.

Вулин је појаснио да су инспекције поднеле пријаве против власника "Гоше" током редовних контрола.

(Танјуг)

