

Први кинески путнички авион домаће производње обавио је први комерцијални лет, што је прекретница у вишедеценијским напорима ове земље да се такмичи са западним ривалима у ваздуху.

Пекинг се нада да ће комерцијални млазни авион „Ц919“ бити достојан супарник страним моделима као што су „боинг 737 макс“ и „ербас А320“, иако многи његови делови долазе из иностранства, пренео је АФП.



Први кинески домаћи млазни авион са масовним комерцијалним потенцијалом такође би смањио ослањање земље на страну технологију у вријеме када се везе са Западом погоршавају.

„У будућности ће већина путника моћи да бира да путује великим авионима домаће производње“, пренела је кинеска државна телевизија.

(Срна)