



СОФИЈА - Кинеска аутомобилна компанија "Грејт вол мотор" отворила је јуче фабрику на северу Бугарске и тиме постала први кинески погон за израду аутомобила у Европи.

"План фирме 'Грејт вол' да изгради фабрику у Бугарској и овде производи аутомобиле има за циљ развијање нашег производног капацитета и извоз тих аутомобила на европско тржиште", рекла је председница и извршна директорка компаније Фенг Ђинг Ванг новинарима у фабрици у близини села Баховица на северу Бугарске, а пренела агенција АФП.

"Процењујемо да ћемо за три до пет година имати широк спектар модела произведених овде и да ће ти аутомобили бити продавани у свим европским земљама", додала је Фенг.

Фабрика, коју је "Грејт вол" изградио у сарадњи са бугарском фирмом "Литекс мотори", у почетку ће запошљавати 150 радника и годишње ће производити 4.000 аутомобила. Компанија планира да у будућности прошири производњу на 50.000 аутомобила годишње, уз 2.000 запослених.

Кинеска фирма је у октобру прошле године у Бугарској започела продају три модела која се склапају у Кини, а понуда локално склопљених аутомобила и даље је главни приоритет, навела је Фенг.

Након неког времена, компанија ће покренути продају у суседним земљама. Очекује се да ће се први аутомобили појавити у Македонији, Албанији и Црној Гори до краја 2012, а ове године ће бити покренути и преговори о продаји у Србији, навео је директор маркетинга у фирми "Литекс мотори" Иво Деков.

"Наш дугорочни план је да, након овог првог корака, представимо аутомобиле на тржиштима осталих европских земаља", поручила је Фенг, додајући да је циљ компаније да продаје возила "врхунског квалитета по разумним ценама".

"Доказали смо да можемо да произведемо аутомобил који испуњава све стандарде квалитета, укључујући најстрожа правила ЕУ о безбедности", навео је извршни директор "Литекс мотора" Илија Терзијев.

Први модел склопљен у бугарској фабрици је градски аутомобил "волекс Ц10".

"Литекс мотори" су у изградњу фабрике досад уложили 55 милиона лева (28 милиона евра), док би укупна планирана инвестиција требало да износи од 150 до 160 милиона лева, када постројења за заваривање и фарбање буду додата фабрици у наредне две до три године, навео је Терзијев.

У међувремену ће бити покренути разговори за проналажење подизвођача у Бугарској да би неки делови почели да се производе у тој земљи, уместо да се увозе из Кине, а затим склапају у Бугарској, додао је он.

(Танјуг)