

Покрет Еколошки устанак организовао је протест на београдском водоизворишту Макиш јер ће оно, како истичу, бити угрожено изградњом метроа. Овде смо да бранимо воду, рекао је **Александар Јовановић Ћута**, који сматра да су [јутрос започети радови на метро](#) - "фејк". Грађани и активисти су блокирали пут и не дозвољавају камиону Миленијум тима са градилишта метроа да га напусти.

Пут је блокиран. Из правца Железника нема никог, а и Обреновачким путем нема саобраћаја неких десетак минута. Група грађана је пропустила један аутобус ГСП, очигледно да је полиција затворила саобраћај на местима удаљеним од протеста, навео је репортер Н1.



Грађани су почели да се окупљају нешто пре 10х. Нису ту само еколошки активисти, ту су и представници скоро свих опозиционих странака, велики број грађана, чак и породице са малом децом, јавља репортер Н1.

Како наводи, два багера копају насип, а грађани су блокирали камион Миленијум тима који је покушао да изађе са градилишта на пут.

Александар Јовановић Ћута је навео да су радови фејк. „Фингирају неке радове. Ово се решава масовним протестима на улици и на изборима. Позивам све овде, активисте, представнике политичких странака да се састанемо колико сутра, са грађанима, да видимо како да ово урадимо. Да се договоримо шта радимо, ако треба да правимо страже, смене – треба да се договоримо сви заједно. Да смо паметни то ћемо да урадимо, око овога нема поделе“, навео је.

Рекао је да ће сви они бити још неко време ту, да блокирају камионе. „Морамо да будемо на улицама, да се договоримо због свега што нам раде – на знаш где ћеш пре, да ли на Јадар, да ли на Извор“, навео је.

Председник Покрета слободних грађана **Павле Грбовић** поводом присуства свих опозиционих странака на скупу, за Н1 каже да је то позитивна порука, порука јединства да опозиција може да се договори око ствари круцијалних за град Београд, као што су очување водоизворишта и противљење оваквој траси метроа која је непотребно скупа и недовољно ефикасна и неће постићи никакве резултате. Он је нагласио да представници опозиције нису против самог метроа, што је изнео заменик градоначелника Горан Васић.



Грбовић каже да се на такву замену теза не би требало обазирати и да сваки грађанин зна да милионски град попут Београда мора да има метро и да ће опозиција подржати изградњу, али да метро „мора да има неку своју логику“, као и да буде урађен по цени која је рационална и реална. Грбовић каже да према садашњој цени као да градимо Њујоршки метро. „Противимо се таквом нетранспарентном процесу, а наравно да Београд треба да има метро“, рекао је Грбовић.

Истиче и да се на крају крајева памти само резултат и да је мање битно да ли су данас званично почели радови или не пошто ће изградња трајати годинама, деценијама. Он је рекао да је кључан дан за одлуку да ли ће се овакав метро градити и по овој цени, 3. април за када су заказани избори.

„Ми смо ту да пошаљемо поруку да добро знамо шта раде, а кључна битка ће се водити 3. априла“, рекао је Грбовић.

Мила Поповић из ССП-а рекла је да смо смо изгубили године и да смо имали 2012. године пројекат метроа, а да је садашња градска власт хтела да нађе начин да стави себи новац у џеп, да узме новац на уштртб грађана, да они зараде.

Еколошки устанак у позиву грађанима нагласио је да су сви институционални механизми за одбрану Макиша исцрпљени. Навели су да је власт одлучна у намери „да зарад милион квадрата, а на штету свих нас, испуни свој план и отпочне градњу на Макишком пољу, и тиме доведе до потпуног уништења највећег београдског водоизворишта“.

(Н1)