



ВАРШАВА - Пољски председник, премијер и председници оба дома парламента више не смеју да се нађу заједно у једном авиону, а уколико слећу на неки забачени аеродром, иста посада која ће их возити мораће прво да обави пробно слетање и полетање и провери опремљеност аеродрома.

Због пада пољског државног авиона ТУ154 10. априла крај Смоленска, на западу Русије, када је међу 96 жртава поред председника Леха Качињског и прве даме Марије погинуло и неколико десетина чланова високе државне и војне делегације, Биро за националну безбедност израдио је нова упутства за летове званичника.

Убудуће четворица највиших званичника у Пољској - председник, шеф Сејма и шеф Сената пољског парламента и премијер никако не смеју да се нађу у истом авиону или хеликоптеру, рецимо када посећују поплављена подручја као овог маја и јуна.

Са премијером у истом авиону могу од сада да лете у посету максимално три министра, пише данашња Жечпосполита.

За то да се процедуре поштују одговара убудуће она институција која организује лет и она одлучује ко са листе путника званичника не може заједно у авион, без обзира на намере и жеље ВИП путника.

Та одговорност је прецизирана како се више не би дешавало као у случају авионске несреће крај Смоленска да чиновници председничке канцеларије, министарства одбране, министарства иностраних послова и канцеларије владе пребацују једни на друге одговорност за то што се истом авиону обрело и погинуло толико људи кључних за функционисање државе.

Новина је и обавеза пилота да обаве пробни лет и слетање, као и да заједно са функционерима обезбеђења провере конкретни аеродром, ако шеф државе или неко од најважнијих званичника треба да слети на забачени, лоше опремљени или војни аеродром.

Пољски званичници и даље ће уз изнајмљене авионе од пољске авиокомпаније ЛОТ летети и авионом ТУ154, истим као авион који се срушио крај Смоленска, пошто се врати са ремонта у Русији, најавио је министар одбране Богдан Клих.

(Бета)