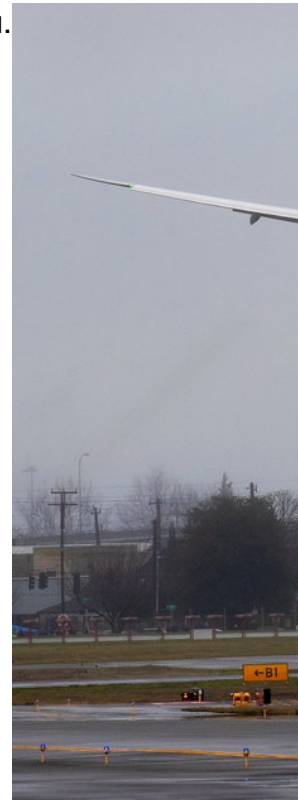


ВАШИНГТОН - Представник нове генерације широкогрупних летелица "Боинг 777X", успешно је извео свој први лет и тако донео мало добрих вести америчкој компанији, која је претрпела тешке ударце због рушења два авиона "737 макс" прошле године.

Лоши временски услови одлагали су од четвртка прво полетање највећег двомоторног авиона на свету са аеродрома Пејн Филд близу Еверета у држави Вашингтон.



Први лет је део тестова који ће бити одржани у циљу добијања безбедносних дозвола и одобрења, која ће сигурно бити још оштрија имајући у виду ситуацију са моделима "737 макс", који су приземљени још од марта након два пада тих летелица у којима је погинуло 346 људи, јавља CNBC.

"Боинг" се надао да ће "777X", представљен на "Дубаи ершоу" 2013. године, полетети још прошле године, али се компанија суочила са одлагањима због проблема у производњи мотора "ГЕ9 екс" - највећих авионских мотора на свету.

Највећи двомоторни авион икада направљен има распон крила од невероватних 71,6 метара и мало је дужи од легендарног грбавог "џамбо-џета", који полако излази из употребе, јер се авио-компаније пре одлучују за двомоторне летелице због мање потрошње горива, преноси РТС.

"777X", који кошта 422,2 милиона долара, мада компаније често добијају попусте, може да прими 426 путника.

Међутим, наруџбине за летелицу су се смањиле, а неколико авио-компанија потписало је уговоре са ривалским "Ербасом" о куповини "А321 Екс-Ел-Ер".

"Боинг" је до краја трећег квартала прошле године имао 344 поруџбина.

(Танјуг)