

Проширени Панамски канал после девет година реновирања званично је данас отворен проласком кинеског теретног брода "Андроникос".



Панамски канал је био спреман за бродове 1. јуна. Конзорцијум задужен за радове саопштио је недавно да је обављено више од 2.000 тестова и проба и да су резултати показали да Панамски канал "функционише на светском нивоу". Радови који су коштали 5,2 милијарде долара, требало је да буду завршени у октобру 2014, али су низ прекида радова и спорова око расхода довели до неколико одлагања.

У оквиру проширења уведене су шире бродске преводнице које ће смањити чекање и убрзати пролазак бродова, и омогућити пролазак бродова већих од стандарда "панамакс" (Панама+максимум - највећи који могу да продју кроз Панамски канал).

Тај стандард је уведен 1914. године када је отворен Панамски канал, али сада светским океанима плове много већи бродови, дугачки и као три фудбалска терена с капацитетом 2,5 пута већим од бродова "панамакс".

Брод "Андроникос" с капацитетом од 9.400 контејнера изабран је на лутрији, на којој су учествовале кинеска компанија Коско и норвешка Валенијус Вилхемсен Лајнс.

(Бета)