

Предузеће Инфраструктура железнице Србије саопштило је да је због нове крађе делова контактне мреже на делу брзе пруге између Нове Пазове и Старе Пазове, поново принуђено да на тој деоници уведе лагане возње и смањи брзину путничких возова.



Уместо 200 километара на сат, на овом делу брзе пруге Београд – Нови Сад, путнички возови саобраћаће брзином од свега 30 километара на сат, наведено је у саопштењу.

Очекује се да ће због тога доћи до поремећаја у функционисању путничког железничког саобраћаја између Београда и Новог Сада.

Како је прецизирано, крађа делова контактне мреже откривена је јутрос, приликом редовног обиласка брзе пруге стручних служби Инфраструктуре железнице Србије и припадника МУП-а.

Између Нове Пазове и Старе Пазове украдено је укупно седам чврстих тачака, које служе да обезбеде стабилност затезног поља контактне мреже.

Од тога су четири на колосецима изнад брзе пруге Београд-Нови Сад, а три на тзв. шидским колосецима, односно на прузи Београд-Шид.

Истакнуто је да се оваквим крађама директно угрожавају животи људи и безбедност железничког саобраћаја, уништава имовина, а Инфраструктури железнице Србије наноси огромна материјална штета.

Инфраструктура железнице зато очекује и тражи ефикасну и одлучну акцију надлежних државних органа, откривање и хватање крадљиваца железничке опреме у најкраћем року и њихово најоштрије кажњавање.

Стручне екипе Инфраструктуре ће након проласка последњег воза вечерас на брзој прузи почети замену чврстих тачака.

Подсећа се и да су на мети крадљиваца чврсте тачке контактне мреже, које су направљене од носећег ужета и служе да обезбеде стабилност једног затезног поља контактне мреже, које је дуго око 1.600 метара.

Те чврсте тачке су редовно под напоном од 25.000 волти и лопови их краду и док су под тако високим напоном.

Из Инфраструктура железница Србије извињавају се путницима и корисницима услуга због могућих поремећаја у функционисању саобраћаја на брзој прузи због крађе делова

и опреме контактне мреже и железничке инфраструктуре.

(Н1)