

Шеф одборничке групе Савеза за Србију у Скупштини Београда Никола Јовановић позвао је градску управу да одмах објави уговор са кинеском фирмом "Хигер" која је каснила три месеца са испоруком аутобуса за јавни превоз у Београду, а тужилаштво да испита набавку тих аутобуса. Он је изјавио да је "трагично" да су ти аутобуси изабрани наводно да би што брже стигли, а да је потом њихова испорука каснила три месеца.



"Пошто има много бизарних и спорних момената у набавци кинеских аутобуса, питам заменика градоначелника Београда Горана Весића да ли је активирана гаранција за добро извршење посла због кашњења испоруке", навео је Јовановић у писаној изјави.

Јовановић је питао Весића да ли је тачно да је испорука аутобуса "Хигер" каснила зато што нису имали најновије ЕУРО 6 дизел моторе, што је стандард у Европи.

"Да ли је тачно да такви аутобуси не опслужују ниједан други град у Европи, осим сада

Београда? Да ли је тачно да је услов на тендеру био да је понуђач већ испоручио 4.000 градских аутобуса у претходне три године, чиме су елиминисани сви конкуренти, укључујући и домаћи Икарбус, који је нудио јефтиније аутобусе са већом запремином мотора", питао је Јовановић Весића.

Јовановић је од Весића затражио и одговор на питање да ли је тачно да је и белоруски МАЗ нудио знатно јефтиније а квалитетније аутобусе, али су на крају изабрани кинески аутобуси са појединачном ценом од 204.000 евра по комаду.

"Да ли ће нових 100 зглобних аутобуса бити изабрано на правом тендеру на којем може да учествује и Икарбус, или ће се опет правити дилови са Хигером?", упитао је Јовановић.

(Бета)