Директор Центра за локалну самоуправу Никола Јовановић изјавио је данас да је неопходно усвојити Декларацију о приоритетима саобраћаја у Београду, иза које би стали сви стручњаци.

Он је у саопштењу указао да се претходних година у Београду нису радили капитални градски пројекти, нити је јавна инфраструктура пратила станоградњу и већи број становника и аутомобила.

Некадашњи руководилац измена Генералног урбанистичког плана Мирко Радованац на дебати у Медија центру истакао је значај завршетка Унутрашњег магистралног прстена који укључује и тунел испод Сењака, а изложио је и план побољшања бициклистичке инфраструктуре.

Некадашњи директор за саобраћај у Урбанистичком заводу Београда Душан Милановић

нагласио је значај изградње моста Винча и моста Ада Хуја, а подсетио је и на императив бољег премошћивања преко Саве, као и саобраћајног повезивања Савске и Дунавске падине.

Амбасадор Међународне уније за јавни превоз Градимир Стефановић истакао је неопходност модернизације и ширења трамвајске мреже, као и давања приоритета трамвајским, тролејбуским и аутобуским коридорима.

„Просечна брзина трамваја у Београду је 17 километара на час, а давањем приоритета овом превозу била би подигнута на 25“, указао је Стефановић.

(Фонет)