

Одборничка група „Савез за Србију“ сматра да су примедбе грађана на кашњења и изостанак полазака возила градског превоза потпуно оправдане и оптужујемо актуелну власт у Београду за комплетно урушавање јавног превоза у престоници.



Срамно је да је напредњачка власт смањила возачима плате за трећину, што је уз мобинг, продужетак радног времена и приморавање да раде у полуисправним возилима, довело до њиховог масовног одласка из земље. Само у 2017. години, чак 154 возача су дала отказ у ГСП. То је главни разлог зашто грађани чекају предуго на превоз.

Посебно је бизарно да у последњих пет година град Београд није купио ни сто класичних аутобуса, који чине кичму јавног превоза, а планирају да купе електро аутобусе које нико у Европи није у значајној мери увео и који су скупљи чак четири пута од обичних.

У том истом периоду, субвенције приватним превозницима су повећане са шест на

петнаест милијарди динара по години у односу на 2014, док су субвенције ГСП-у увећане за само две милијарде. Резултат је колапс ГСП-а и смањивање обима јавног превоза за по 5% годишње. У Београду је тренутно мање возила и мање полазака јавног превоза него 2014. године.

Напредњачка власт је неспособна да управља Београдом и у интересу наших суграђана је да се што пре склоне. „Савез за Србију“ је спреман да томе да одлучујући допринос.

(СзС инфо)