

Одлука да Град Београд уместо уџбеника за све основце, купи луксузне џипове за комуналну полицију, представља врхунац бахаћења и расипања новца Београђана. Набавке су реализоване преко ЈКП Паркинг сервис по укупној цени од невероватних 302 милиона динара - наводи се у саопштењу шефа одборничке групе Савеза за Србију у Скупштини Београда Николе Јовановића.



Апсолутно је непримерено да комунална милиција у Београду набавља луксузне џипове Ланд Ровер Дискавери (Дисцоверу) за обављање редовних послова уочавања и санкционисања непримерено паркираних возила. Ове набавке су утолико спорније што је представник и власник фирми које редовно побеђују на овим пословима, истакнути функционер владајуће партије Остоја Мијаиловић.

Kome smeta jaka "Komunalna milicija"?

..jer fiat 500L ne može da "snima" tako lepo kao range rover pic.twitter.com/wW7lbw75lJ

— Nuccio (@Nuccio13812654) [July 25, 2020](https://twitter.com/Nuccio13812654/status/1284888888888888888)

Жалосно је да у нашем граду у коме власт није обезбедила бесплатне уџбенике, није градила школе нити обданишта, али је зато укинула многе видове социјалне помоћи, заштитни знак и "званично возило" те власти буде луксузни цип Ланд Ровер Дискавери!

Zvanično vozilo SNS-a. pic.twitter.com/WOC8z9FSg2

— Nikola Jovanović (@Nik_Jov) [July 25, 2020](#)

По промени власти, ова луксузна возила ће бити продата, а новац од продаје бити уложен за боље услове предшколаца и основаца у Београду, закључује се у саопштењу.

Весић: Ова возила су набављена, зато што та возила омогућавају да се покаже ауторитет државе - нећемо на њих да идемо тротинетима

Заменик градоначелника Београда Горан Весић представио је нови систем електронске контроле непрописног паркирања назван "Око соколово", који ће обављати специјално опремљена возила, и који има за циљ да заустави бахато паркирање у Београду.

"Систем значи крај бахатом паркирању у 'жутиим тракама', на трамвајским шинама, пешачким прелазима, инвалидским местима, али и крај онима који својим возилима затварају улазе у стамбене зграде и непрописно паркирају на тротоарима", истакао је Весић, преноси Беоинфо.

„Ова возила су набављена, зато што та возила омогућавају да се покаже ауторитет државе. На крају крајева, највећи број возила која се бахато паркирају су ципови, аудији и бемевеи. Нећемо на њих да идемо тротинетима, него ћемо лепо да идемо на њих возилима која ће показати колика је снага државе!“, рекао је Горан Весић.

Sav sunovrat države pod SNS
i okretanje svih vrednosti -
sadržano u ovih 19 sekundi.

“Autoritet države” se dokazuje
džipovima komunalne milicije?!?

Srbija je jaka
ako komunalci voze rovere?!?

Pogledajte sami i prosudite. pic.twitter.com/ovwNK1SJX4

— Nikola Jovanović (@Nik_Jov) [July 26, 2020](#)

Он је додао да праве ефекте система очекују око 20. августа. Весић је прецизирао да систем покрива 93 најпрометније улице, тзв., "црне тачке", где треба да се реши проблем.

"Одабрали смо оне улице којима иде градски превоз и где је највећа концентрација бахатог паркирања. Данас је почело постављање табли на почетку и на крају сваке ове улице, којима се људи упозоравају да је почело електронска контрола паркирања", рекао је Весић.

Све је усклађено са Законом о заштити података, додао је Весић, напомињући да је сагласност дао и заштитник грађана. Према његовим речима, једна од предности система је да нема селективности у кажњавању, јер снимци истог часа иду на сервер.

Заменик градоначелника је додао и да је софтвер најнапреднији у свету, да је направљен у Србији и да је власништво "Паркинг сервиса" и Београда.

Он је најавио да ће наплата казни системом "Око соколово" почети 10. августа.

"У првој недељи само ће се снимати, а од 3. августа свако ко направи прекршај добијаће на кућне адресе не казне већ обавештење са сликом, местом прекршаја, висином казне која би била наплаћена, информацијом да је још увек тест фаза, као и молбом да то више не чине", рекао је Весић.

(директно.рс, Фонет, НСПМ)

