

Министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Зорана Михајловић рекла је данас да ће инсистирати на смени одговорних директора у „Железницама Србије“ уколико до 27. фебруара не почне реконструкција пруге Ниш- Зајечар.



*Већим делом изграђена пре Првог светског рата, а остала и без прагова: Пруга Ниш-Зајечар*

На којој су у последњих месец дана догодила три исклизнућа вагона- цистерни са опасним материјама, од којих два у близини села Јасеновик код Ниша. Њено Министарство је јутрос донело одлуку о обустави саобраћаја на овој прузи „због

безбедности грађана Јасеновика и других места кроз које пролазе теретни возови“.

– Ако сам поред 20 различитих директора из железнице морала ја да дођем и да наложим да се затвори пруга на којој се за месец дана дешавају три исклизнућа, онда вам је јасно да ћемо се озбиљно позабавити одговорношћу свакога, за свако исклизнуће. И људи из Јасеновика, као и ја, слушали смо месец дана да је исклизнуће вагона изолован инцидент, па се пребацивала одговорност од једних до других, али је реалност другачија. Када сам чула за ово што се ноћас десило, моја прва реакција је била: једно су документа и правилници иза којих се сви заклањају, а друго је живот и реалност која вам говори да се „овде нешто дешава“ и да „овде нешто не ваља“. Очигледно је да имамо проблем и са приватним оператерима који су за претходне две године имали пет исклизнућа- казала је Михајловић у разговору са мештанима Јасеновика, испраћена аплаузом.

Министарка Михајловић је нагласила да „нема ничег важнијег од безбедности људи“ и да „не жели да ико има страх кад се пробуди ујутру и кад чује шта је било са неком цистерном“. Она је казала да је држава обезбедила пет милијарди динара да се ова важна регионална пруга, која није обновљена од 1961. године, реконструише у овој години. Признала је да су „многе регионалне пруге дотрајале, јер у њих није улагано деценијама, али да је исто тако непобитно и да држава улаже више него икад у железницу“. Поновила је да ће у Нишу бити измештена пруга која пролази кроз центар града, у оквиру модернизације и реконструкције пруге Ниш-Димитровград, у шта ће бити уложено 268 милиона евра, што је, иначе, обећање које се може чути дуже од деценије.

Посета министарке Михајловић Јасеновику уследила је након што је у ноћи између прошле среде и четвртка, на прузи Ниш-Зајечар, између железничких станица Књажевац и Подвис, исклизнуло из шина још пет вагон- цистерни са амонијаком. „Инфраструктура железница Србије“ су јуче ујутру саопшtile да се оне „нису преврнуле и нема никаквих цурења, те нема опасности по људе и животну средину“. Ово је треће исклизнуће цистерни са опасним материјама на овој прузи у последњих месец дана. Два исклизнућа су се догодила код села Јасеновик где су се 19. јануара преврнуле две вагон-цистерне са течним амонијаком, а већ 10. фебруара исклизнуло пет вагон-цистерни са фосфорном киселином.

– Налажемо директорима железничких предузећа да хитно поднесу извештај о свим детаљима догађаја који су могли да угрозе безбедност грађана. Од железничких компанија очекујемо да се извине грађанима, пре свега становницима Јасеновика, где су се догодила два исклизнућа вагона. Инсистирамо и захтевамо да се утврде све

чињенице у вези са исклизнућима вагона на прузи Ниш – Зајечар и испита одговорност свих учесника. Дирекцији за железнице је издат налог да провери лиценце свих оператера у теретном железничком саобраћају – наводи се између осталог у данашњем саопштењу Министарства саобраћаја.

Милан Максимовић, извршни директор за управљање јавном железничком инфраструктуром, у уторак 12. фебруара казао је да ће средином следећег месеца започети реконструкција пруге Ниш- Зајечар, која ће трајати годину дана, али да до тада пруга неће бити затворена, већ ће „Железница појачати мере безбедности“ и „додатно технички прегледати све возове који превозе опасне материје“. Мештани Јасеновика су, међутим, још од првог инцидента захтевали да се одмах обустави превоз опасних материја све док пруга не буде реконструисана, претећи да ће у противном блокирати пругу.

Након исклизнућа две цистерне са амонијаком 19. јануара, „Инфраструктуре железница Србије“ су саопштиле да „нема опасности по људе и животну средину“, додајући да се планира да последице овог ванредног догађаја „буду отклоњене за 24 до 48 сати“. Ипак, саобраћај на тој деоници је био у прекиду две седмице, колико је трајало уклањање и претакање цистерни, те санација пруге која је оштећена због исклизнућа у дужини од 300 метара. У време уклањања цистерни сви мештани Јасеновика, њих око 400, као и домаће животиње, били су организовано евакуисани из села. Поједини медији су након тога известили, позивајући се на незваничне изворе „Инфраструктура железница Србије“, да је стручна комисија утврдила да узрок исклизнућа вагона „није стање пруге, већ техничко стање вагона приватног оператера који је превозио амонијак“.

„Инфраструктуре железница Србије“ су и након исклизнућа цистерни са фосфорном киселином код Јасеновика саопштиле да није угрожена животна средина, јер се оне нису преврнуле и товар није исцурео. Према њеним наводима, узрок исклизнућа утврдиће надлежна комисија, али се већ тада „знало“ да то „није стање железничке инфраструктуре, која је управо на овом месту санирана током 2018. године“.

Мештани Јасеновика су, међутим, више пута упозоравали да се на тој деоници „стално дешавају несреће“, оцењујући да је највећи проблем стара, оштећена и запуштена пруга која никада није реконструисана. На појединим местима на прузи код овог села јасно се могу уочити расклимане и оштећене шине и скоро потпуно иструлели прагови. Према доступним подацима, пруга на тој релацији је већим делом изграђена пре Првог светског рата.

## **Путницима на прузи Ниш - Зајечар биће враћен новац за карте**

Саобраћај на прузи Ниш - Зајечар обустављен је од четвртка, а путницима који имају месечне карте биће враћен новац, саопштило је предузеће Србија воз.

Како је саопштило то предузеће, путнички саобраћај обустављен је због обнове пруге, а путници ће бити обавештени о поновном кретању возова на тој деоници.

(Данас)