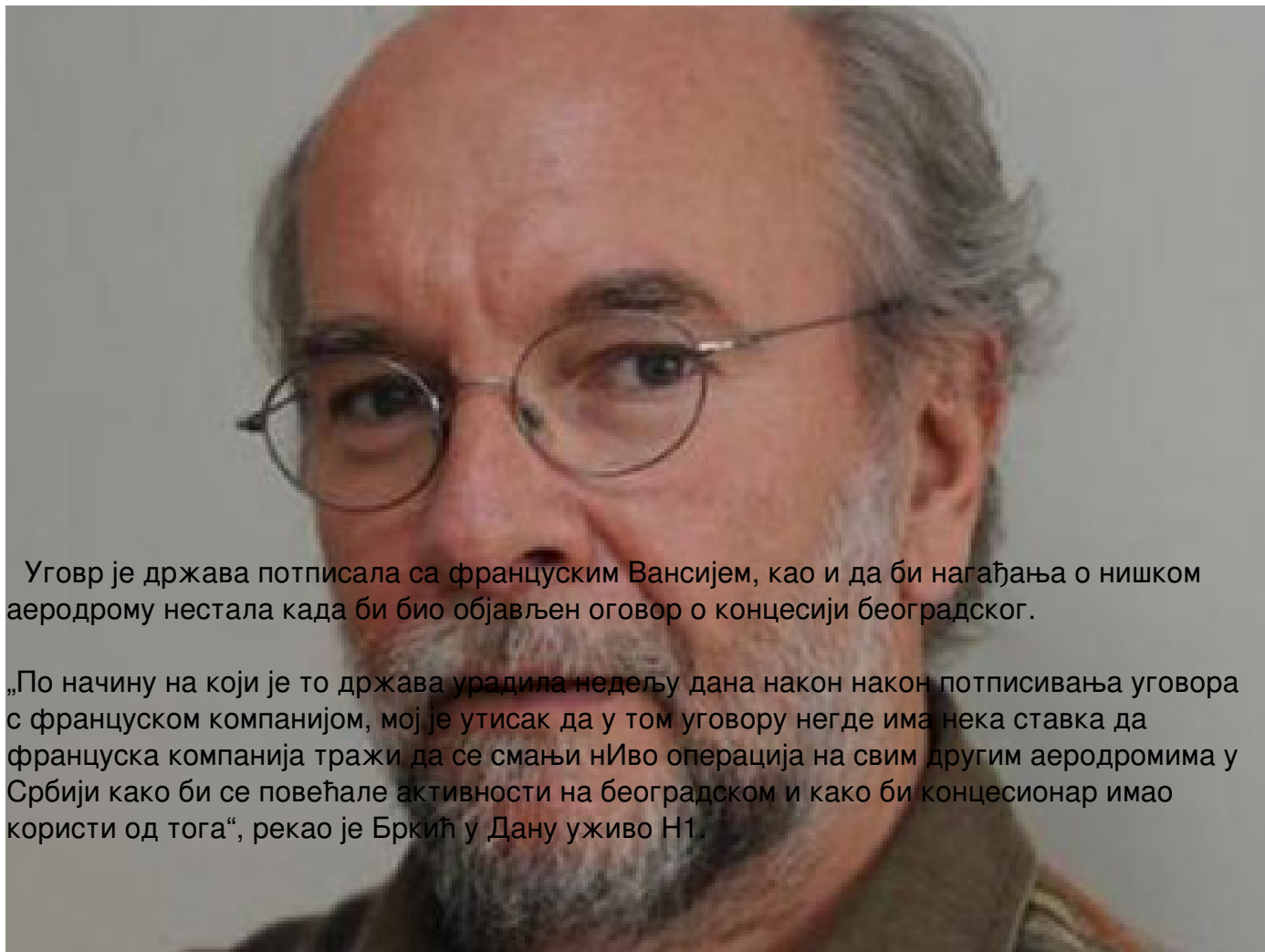


Новинар Миша Бркић оценио одлуку о преузимању аеродрома у Нишу вероватно повезана с недавним уговором о концесији за београдски аеродром „Никола Тесла“.



Уговор је држава потписала са француским Вансијем, као и да би нагађања о нишком аеродрому нестала када би био објављен оговор о концесији београдског.

„По начину на који је то држава урадила недељу дана након потписивања уговора с француском компанијом, мој је утисак да у том уговору негде има нека ставка да француска компанија тражи да се смањи ниво операција на свим другим аеродромима у Србији како би се повећале активности на београдском и како би концесионар имао користи од тога“, рекао је Бркић у Дану уживо Н1.

Он је позвао да се објавио уговор о концесији београдског аеродрома како би се отклониле такве сумње.

„Важно да концесиони уговор буде доступан јавности да видимо о чему се ради. Начин на који је одбијен захтев да уговор буде на увиду јавности, да се то прогласи државном тајном, оставља сумњу да смо ипак били у обавези да концесионару изађемо у сусрет. Тај уговор влада дугује грађанима и они имају права да га виде“, рекао је он и додао да би нагађања тада престала.

Бркић је рекао и да је у свему превише случајности и убрзаних активности.

Ако град 10. априла усвоји ту одлуку, то ће проузроковати мање привредних активности, мање пара у буџету града Ниша.

„Показало се да је Ниш успео да подигне свој аеродром као базу за лоукост компаније, држећи ниским цене за полетање и слетање, повећао је број путника, што је нишкој економији доносило корист. Ако одлука града буде изгласана, све те пословне операције прелазе на ниво државе, држава може да промени таксе и тарифе, подигне их рецимо, што би могло да угорзи пословање аеродрома и број лоукост компанија“, оценио је Бркић.

(Фонет)