Србија је тражила нови кредит од Руске Федерације у износу од 172,5 милиона евра како би финансирала изградњу Јединственог Диспечерског центра за управљање саобраћајем возова у Србији и изградњу железничке инфраструктуре, наводе из Министарства саобраћаја за Радио Слободна Европа. Споразум би требало да буде потписан "у првој половини 2019."

Уговор о изградњи Јединственог Диспечерског центра и извођењу радова на железничкој инфраструктури потписали су 17. јануара 2019, током посете председника Руске Федерације Владимира Путина Србији, предузеће "Инфраструктура железнице Србије" и "РЖД Интернатионал" (Руске железнице).

Вредност овог уговора је 230 милиона евра, а уговором је дефинисано да ће од тог износа из кредитне линије бити издвојено 172,5 милиона евра.

Из Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре потврђују за РСЕ да је од руске стране тражен кредит у износу од 172,5 милиона евра.

"Министарство финансија се обратило крајем 2018. са захтевом Руској Федерацији. Наредни корак за нови руски кредит подразумева усаглашавање Међудржавног споразума између Владе Републике Србије и Владе Руске Федерације о новом руском извозном кредиту“, пише у одговору Министарства.

Из Министарства такође наводе да је предвиђена реализација три пројекта из домена пројектовања и изградње железничке инфраструктуре: радови на изградњи електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова – Нови Сад, изградња Јединственог диспечерског центра и израда пројектно-техничке документације за реконструкцију и модернизацију пруге Ваљево – Врбница – државна граница са Црном Гором.

На питање РСЕ на који начин је одлучено да се посао изградње Диспечерског центра повери руској компанији "РЖД Интернатионал" и финансира кредитом из Руске Федерације, из Министарства наводе да је пројекат иницијално био планиран да се реализује кроз претходни међудржавни зајам за железницу од Руске Федерације.

"У међувремену захтев за финансирање је проширен и на деоницу брзе пруге на којој радове изводе Руске железнице, због чега је пројекат Диспечерског центра одложен и биће реализован у оквиру наставка руског кредита за реализацију железнице", пише у одговору.

Руска компанија "РЖД Интернатионал" ангажована је на изградњи железничке инфраструктуре у Србији на основу Уговора о извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре и испоруци дизел-моторних возова из 2013. године и пратећих анекса.

Вредност овог уговора је око 833 милиона евра. "РЖД Интернатионал" тренутно ради на изградњи деонице железничке пруге од Старе Пазове до Новог Сада у оквиру пројекта модернизације пруге Београд - Будимпешта.

(РСЕ)