

Министарка привреде Анђелка Атанасковић изјавила је да држава, која се уговором обавезала да субвенционише производњу електричног аутомобила у Крагујевцу, није знала о плановима "Стелантиса" за раднике и да ће покушати да нађе најбоље могући начин за људе који не буду хтели да прихвате ниједну понуђену солуцију.

„На менџменту компаније је било да одлучи шта ће са радницима за то време док буду мењали машине и сређивали хале за почетак производње електричног аутомобила. Ми нисмо знали шта је њима на уму“, рекла је Атанасковић за лист Политика.



Она је навела да уговору не стоји ништа од оног што је „Стелантис“ понудио радницима, већ само то да ће нови модел почети да се производи средином 2024. године.

Компанија је радницима "Фијат Крајслер аутомобила (ФЦА) Србије" понудила да за то време пређу у једну од четири фабрике у - Италији, Немачкој, Пољској и Словачкој или да добровољно напусте фирму уз отпремнину.

Атанасковић је одречно одговорила на питање да ли постоји могућност да радници остану у Србији на плаћеном одсуству и добијају 65 одсто од зараде, а да не раде док чекају да почне производња новог модел.

"Могли би да зараде три пута више (него у Србији). Сада је ствар само у томе да ли наши људи хоће да иду. Можда кад размисле, и прихвате понуду. Али да добију новац, да седе и да ништа не раде, то сигурно нема нигде. Наш менталитет мора да се мало да се мења, навикли смо да живимо у другом свету", рекла је Атанасковић.

(Бета-Н1)