



Расправу у парламенту данас је обележила полемика шефа посланичке групе Либерално демократске партије (ЛДП) Чедомира Јовановића и министра инфраструктуре и енергетике Милутина Мркоњића, током које је Мркоњић рекао да сам сноси одговорност за изградњу Коридора 10.

Лидер ЛДП је указао да су пробијени сви рокови за изградњу Коридора 10 и да Србија полако постаје земља „на крају света” којом нико неће путовати, наводећи да је обим саобраћаја преко територије Србије из године у годину мањи. „Ми 11 година градимо путеве. Фирме које су биле добре смо уништили, људе који су били способни смо потрошили, новац немамо, морамо да се задужујемо”, рекао је Јовановић, истичући да се Србија „само данас” задужује са 250 милиона за ЕПС и део Коридора 10.

Јовановић је навео да Савет за инфраструктуру, којим председава председник Србије Борис Тадић, не поштује постављене рокове и без „икаквог пратећег образложења” помера термине. „Ко нам је председник Савета, какве он везе има са инфраструктуром, није нам ваљда интерес да компромитујемо председника државе (Бориса Тадића)”, упитао је Јовановић. Он се осврнуо и на рад јавних предузећа, пре свега „Железнице Србије” и „Електропривреде Србије”, наводећи да влада, пре него што испостави рачун друштву, треба да види каква је ефикасност система којима управља.

Одговарајући на критике лидера ЛДП, Мркоњић је казао да су за владу приоритети коридори, пре свега путнички и железнички Коридор 10, и нагласио да „сам сноси одговорност за те послове”. Он је казао да су сви главни пројекти завршени а да је експропријација, која је коштала око 130 милиона евра, делимично урађена. „Да није било мојих рокова до данас не би било ни километра урађено. Пројекте и потребну експропријацију смо завршили и обезбедили милијарду и 195 милиона светких пара и издвојили смо 35 милијадри у динарима из нашег буџета”, казао је Мркоњић. Мркоњић је навео да су на главним пројектима ангажовани домаћи стручњаци јер је, како је рекао, основни параметер владе да запошљава домаћа предузећа.

(Бета)