



Ако не буде великих политичких ломова, претумбација и реконструкција, и ако не кренемо сви у страначку кампању већ снаге усмеримо у послове које смо зацртали, ове године ћемо изградити највише километара аутопута у историји Србије.

То је поручио, за "Новости", министар за инфраструктуру Милутин Мркоњић, који је последњих дана примио на канабе и виђеније српске бизнисмене и са њима разговарао о кључним националним пословима.

О чему сте, конкретно, разговарали са Беком, Дракулићем, Бабићем, Костићем?

- У времену економске кризе, сугестије и практично укључивање најуспешнијих бизнисмена у националне послове увек су драгоцени. У интересу развоја инфраструктуре разговараћу са свима који желе да помогну. Највише смо причали о Коридору 11 према Црној Гори и о приватно-јавном партнерству на тим пословима. Од предузетника сам добио пуну подршку да се тај модел проба на изградњи једне деонице аутопута од Београда до Чачка. Наставићемо договоре.

Кажете да ће ова година бити рекордна, а ни прошле нису испуњена сва обећања, нити достигнути рокови?

- Ова влада затекла је 300 милиона евра дуга путним предузећима, а ниједан километар аутопута на Коридору 10 није био испројектован. Вратили смо дугове и урадили пројектну документацију за 310 километара аутопута. Урадили смо експропријацију која прати радове. Обезбедили смо милијарду и двеста милиона евра од страних банака. То је огроман учинак. Завршили смо и 60 километара аутопута, што није мало у тим условима. Али, тек сад смо спремни да јуримо рокове.

Колико километара аутопута може ове године да се заврши?

- Реално је да до средине године потпуно завршимо 110 километара на северу, мост Бешку и да отворимо преостале деонице на југу.

Постоји ли још шанса да испуните главно обећање да Коридор 10 буде завршен до краја мандата?

- Завршићемо цео Коридор до маја 2012. године. Ако неки месец и пробијемо рок, то неће бити толико битно у односу на велики посао који ћемо као Влада да окончамо.

Оптужују вас у јавности да постављате рокове које не можете да испуните?

- Грађевинац сам и изградњу доживљавам као трку и са временом и са конкурентима. Роковима се покрећу мотори, шири оптимизам, а води и битка са Коридором 4 који пролази кроз Бугарску и Румунију. Није суштински битно ако се сви рокови зацртани у јавности не испуне. Па, обећавали су нам да ћемо ући у ЕУ 2007, а сада се помиње 2020. Морамо да ширимо оптимизам и да радимо са еланом.

Да ли је икад направљена рачуница колико ће Србија да профитира од изградње Коридора 10?

- Коридор већ данас храни око 100.000 људи, јер је на њему запослено око 25.000 радника. Када га будемо завршили, очекујем да на њему дуплирамо транзит, што значи да ћемо годишње приходовати око 100 милиона евра више само од путарине.

Тврдите да сви планови могу да буду угрожени ако дође до реконструкције Владе?

- Моје министарске амбиције давно су испуњене и лично могу да одем из Немањине увек. Али, годину и по дана пре завршетка мандата, губимо непотребно време на причу о реконструкцији. Рекао сам јавно тај став, а сада је на лидерима партија да пресеку.

Колико су реална страхована Ивице Дачића, да је могућа коалиција ДС и СНС?

- Мислим да је садашња владајућа коалиција стабилна, јединствена и да ћемо добити још један мандат. И ДС је апсолутно задовољан резултатима које су постигли наши министри. Дачићева порука је да је нужно да већ сада отворено дефинишемо односе са највећим коалиционим партнером, а то је ДС.

Замерају ли вам коалициони партнери што сте у добрим односима са свима са политичке сцене, а и са породицом Милошевић?

- Имам пријатеље у свим странкама и веран сам им. На примеру Слободана Милошевића и његове породице показао сам да политика мени не може да раскине пријатељство. Како да сада будем у лошим односима са Томом Николићем, који је радио са мном на Барској прузи пре више деценија.

То значи да су тачне спекулације да се спрема постизборни споразум ДС и СПС?

- Корисно је да већ сада сви пројектујемо политичку будућност, како бисмо одредили јасне стратешке приоритете земље. Наш договор са ДС не значи да ће СПС да се утопи у блок који они предводе. Задржаћемо интегритет и повећати наш рејтинг. Радићемо заједно на испуњењу националног програма до 2020. године, који је промовисао председник Тадић.

Значи, не плашите се увођења двопартизма?

- Социјалисти неће никоме дозволити да нас изменом изборних закона уведе у двопартизам. Укрупњавање сцене је природан процес, али пропорционални изборни систем је најбољи са Србију.

Искључујете ли савезништво са Николићем?

- Социјалисти нису искључиви. Али, на првом месту су нам садашњи коалициони партнери. Чињеница је да сад свако може са сваким, односно да сви имају приближно исту идеологију. Тачније, сви су се вратили на идеологију СПС.

Како гледате на трачеве да је ПУПС почео да политички кокетира са СНС?

- Често разговарам са дугогодишњим пријатељем и саборцем Јованом Кркобабићем и убеђен сам да ћемо остати јединствени и јаки. Тренутни дисонантни тонови представљају само разбарушеност политичке сцене.

(Вечерње новости)