

Председник Александар Вучић и министарка Зорана Михајловић обећавају да ће радови на Коридору бити готови наредне године. Али, то је једно од обећања које се даје већ годинама уназад. Саветник за страна улагања Махмут Бушатлија каже да је проблем у томе што је држава допустила да кредитори одлучују ко ће изводити радове.

"Сваки сегмент тих путева ради неко други и прати то неким својим кредитом. То су све комерцијални кредити за које ми не знамо чак ни шта се финансира, јер извођачи нису изабрани на тендеру где би се видела вредност његовог рада, него је услов био чисто политички: 'Дајте да он уради то, даће нам неки кредит'. Они комотно могу да нам дају два одсто камате, а да 10 одсто буду скупљи радови", објашњава Бушатлија.



Процене су да је држава због кашњења у завршетку Коридора изгубила на десетине милиона евра, а да је на додатне радове изгубила још 150 милиона евра. Ипак, то не спречава сваку власт да изнова обећава нове аутопутеве.

Председник Александар Вучић и министарка Зорана Михајловић обећавају да ће радови на Коридору 10 бити готови наредне године. Али, то је једно од обећања које се даје већ годинама уназад.

"Данас се приближило крају да Бизмаркову, кажем Бизмаркову, али она је српска због помињања, Грделичку клисуру, премостимо најмодернијим аутопутевима, исто тако и Сићеваћку на путу ка Пироту, на источном краку коридора 10", рекао је Александар

Вучић обилазећи данас радове на Коридору 10.

Бизмарк је додуше рекао да политика није егзактна наука, па наши политичари и не могу са тачношћу да кажу када ће коридор бити готов.

"Сигурна сам да следеће године, комплетним коридором ћемо пролазити и имати још више аутомобила, јер аутопутеви нису само аутомобили, аутопутеви су инвестиције и радна места и бољи живот за све нас, поручила је министарка саобраћаја", инфраструктуре и грађевинарства Зорана Михајловић.

Тај бољи живот, односно аутопутеве одлажемо већ годинама. Тако је тадашњи председник Борис Тадић још 2010. рекао да ће, на пример, радови на обилазници око Димитровграда бити завршени за 2 године.

"Имам уверавања да ће до средине 2012. читав посао бити завршен, говорио је Тадић 2010. године. Ово обећање није остварио ни он, али ни нова влада", пошто је председник Вучић пре две недеље обилазио радове на овој деоници.

Нова Влада је од 2012, дакле, наставила са обећањима, а Коридор 10 је требало да буде готов до 2014, 2015, 2016, до краја године.

(Н1)