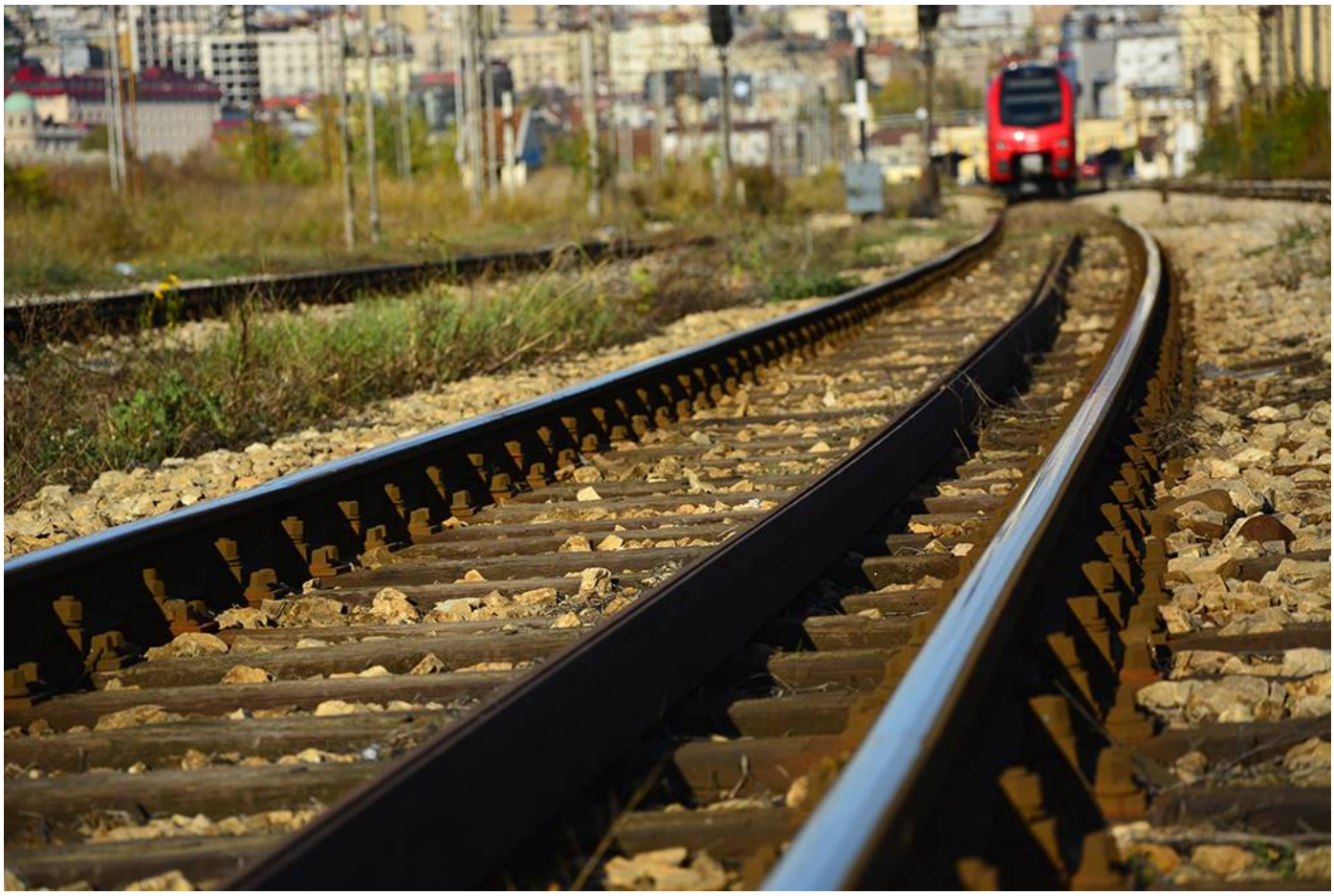
Мађарски парламент изјаснио се за чување тајности детаља финансијског уговора са Кином о градњи железничке везе Будимпешта-Београд, јер се тај уговор сматра највећом инфраструктурном инвестицијом у земљи.

Детаљи уговора морају да остану тајни десет година, јер би њихово "објављивање могло да угрози Мађарску у спровођењу своје спољне политике и својих трговинских интереса", наводи се у нацрту закона.



Додаје се да Мађарска на тај начин жели да се "заштити од непотребног спољног утицаја", јер је у питању "већи национални интерес".

Железничка линија за брзе возове омогућиће модернизацију постојеће пруге која постоји између Будимпеште и Београда.

Према договору, кинеска државна банка Ексим (Ехим) финансираће 85 одсто трошкова инвестиције, процењене на око две милијарде евра. Остатак од 15 одсто Мађарска ће финансирати сопственим средствима. Мађарска влада је раније навела да је стављање ознаке тајности детаља уговора неопходно како би се добио захтевни зајам од Ексима.

Према закону, Мађарска може да открије детаље документа о пројектовању, али претходно треба да се консултује с кинеским властима.

Та инвестиција је изазвала критике, пошто неки сматрају да Кина на тај начин има могућност да се меша у мађарске послове и да представља огроман трошак пореским обвезницима. Постоје и сумње у профитабилност пројекта и ризика од корупције повезане са градњом мађарског дела пруге дуге 350 километара.

(Н1)