

Велика нада америчке ратне авијације Ф-35 ЈСФ суочава се са потпуним колапсом после низа тестова који нису дали задовољавајуће резултате.



Према наводима пилота који су имали прилику да управљају новом летелицом, она не може довољно брзо да скрене или да крене у пењање у борби “прса у прса” на отвореном небу, а такође има проблеме да маневрише у избегавању непријатељске ватре.

“Ф-35 има много мана”, навео је неименовани пилот после тестирања авиона у извештају који је добио ознаку изузетне поверљивости.

Тај тест се догодио 14. јануара 2015. године, изнад Пацифика и близу базе Едвардс у Калифорнији, а у “клинчу” су се нашли Ф-35А и Ф-16Д. Циљ теста је било утврђивање колико је Ф-35 способан у борби на малој раздаљини, а требало је утврдити и како се сналази у моментима када треба веома брзо променити начин кретања.

Другим речима, пилот Ф-35 је морао да управља веома ризично, да скреће и маневрише како би сустигао Ф-16 и имао га на нишану, док је он бежао и покушавао да нападне Ф-35 из “контранапада”.

Ф-35 је чак добио и предност, није био наоружан, тј. није било већег терета, али ни то није помогло.

“Чак и када се узме у обзир то да Ф-16 има веома ограничену конфигурацију за нишањење, Ф-35А је остао на великој раздаљини, без енергије...”, написао је пилот.

Према његовим речима, проблеми са Ф-35А су толики да пилот не може да помери главу у кокпиту и да погледа уназад, због величине кациге.

(Б92)